

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Председателя  
ДОСААФ России  
от 20 декабря 2017 г. № 176

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**

**ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В  
АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ  
ОБЩЕСТВЕННО – ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
«ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ  
И ФЛОТУ РОССИИ» в 2018-2020 УЧЕБНЫХ ГОДАХ**

Москва – 2017 год

**Организационно-методические указания по организации и проведению  
деятельности в авиационных организациях  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»  
в 2018 – 2020 учебных годах**

**1. Общие положения**

Настоящие Организационно-методические указания по организации и проведению деятельности в авиационных организациях Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (далее – ДОСААФ России) в 2018-2020 учебных годах (далее – ОМУ) определяют:

задачи авиационным организациям (далее - АО) ДОСААФ России в соответствии с их предназначением;

основные положения по производству и обеспечению полетов, выполнению прыжков с парашютом;

методику работы руководителей АО по вопросам авиационной деятельности (наземной, летной и парашютной подготовки, обеспечения безопасности полетов);

полномочия Департамента авиации ДОСААФ России и региональных (межрегиональных) отделений ДОСААФ России (далее - РО ДОСААФ России) по руководству деятельностью авиационными организациями.

ОМУ являются руководящим документом для РО ДОСААФ России, авиационных ремонтных заводов и АО.

Планирование и подготовку АО в 2018-2020 учебных годах проводить согласно требований настоящих ОМУ, Устава ДОСААФ России, локальных нормативных актов ДОСААФ России, нормативных правовых актов и служебных документов Министерства обороны Российской Федерации в части, касающейся организации деятельности государственной авиации, а в авиационных учебных центрах (далее - АУЦ) с учетом требований Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (далее - ФАП гражданской авиации), утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. №128.

**Основными направлениями в области деятельности авиационных организаций ДОСААФ России в 2018-2020 учебных годах считать:**

патриотическое (военно-патриотическое) воспитание граждан;

подготовку граждан по военно-учетным специальностям;

подготовку специалистов для Министерства обороны Российской Федерации, других министерств и ведомств федеральных органов

---

\* Под авиационной организацией ДОСААФ России следует понимать Департамент авиации ДОСААФ России, центральный аэроклуб ДОСААФ России, авиационный центр ДОСААФ России, учебно-авиационный и авиационно-учебный центр, авиаремонтный завод, аэроклуб, авиационно-спортивный клуб, авиационно-технический спортивный клуб.

государственной и исполнительной власти Российской Федерации из числа допризывной молодежи;

летную подготовку курсантов летных военных образовательных учреждений профессионального образования Министерства обороны Российской Федерации;

поддержание надлежащего уровня натренированности летного и инженерно-технического состава, а также выполнение авиационных работ в соответствии с положениями пп. 333-334 и п. 336 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации (далее – ФАППП ГА), утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24 сентября 2004 г. № 275;

проведение первоначальной летной и парашютной подготовки учащихся общеобразовательных школ (далее – учащихся школ), воспитанников специализированных школ-интернатов с первоначальной летной подготовкой, кадет кадетских школ (корпусов, классов), (далее – воспитанников ШИ с ППП) для поступления в летные военные образовательные учреждения профессионального образования Министерства обороны Российской Федерации;

развитие авиационных видов спорта, подготовку спортсменов и сборных команд по авиационным видам спорта;

организацию и выполнение показательных выступлений и демонстрационных полетов, прыжков с парашютом, проведение авиационных праздников с целью пропаганды авиационных видов спорта и повышения имиджа ДОСААФ России.

## **2. Задачи Департаменту авиации ДОСААФ России**

### **2.1. Основные усилия направить на:**

планирование и последовательную реализацию мероприятий в соответствии с Концепцией развития авиационного комплекса ДОСААФ России в 2016-2020 гг.;

массовое привлечение населения страны, прежде всего молодежи, к овладению авиационными специальностями, к занятию авиационными видами спорта, творчеству в авиационной области в интересах обороноспособности, промышленного производства и авиационной науки Российской Федерации;

организацию совместной работы с Минобороны России и Минобрнауки России при участии заинтересованных федеральных и региональных органов исполнительной власти по внедрению проектов «Десантник» и «Летчик» в систему допризывной подготовки молодежи;

создание авиационных учебных и авиационно-спортивных центров в федеральных округах, а также по территориальному признаку в региональных отделениях ДОСААФ России;

реформирование авиационного комплекса ДОСААФ России с целью создания сети АО, имеющих современную инфраструктуру, новые образцы авиационной и парашютной техники, подготовленный высококвалифицированный летный и инженерно-технический состав,

эффективную систему управления и устойчивые показатели финансово-хозяйственной деятельности;

обеспечение финансирования программ летной и парашютной подготовки кандидатов для поступления в летные военные образовательные учреждения профессионального образования Министерства обороны Российской Федерации;

внедрение в процесс обучения образовательных учреждений ДОСААФ России программ подготовки по специальности «Стрелок-парашютист»

(ВУС-100Д) и воздушно-десантной подготовки водителей транспортных средств в интересах ВДВ Минобороны России;

взаимодействие со структурными подразделениями аппарата Центрального совета ДОСААФ России (далее - ЦС ДОСААФ России) и подведомственными организациями, РО ДОСААФ России, а также в установленном порядке с органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, их должностными лицами по вопросам, входящим в компетенцию Департамента авиации;

планирование, организацию контроля, учета и анализа деятельности АО;

организацию летной и парашютной (десантной) подготовки, поддержание натренированности летного и инженерно-технического состава, а также выполнение иных видов авиационных работ;

организацию и контроль проведения профилактических мероприятий по предупреждению авиационных и парашютных происшествий, проведения расследований серьезных авиационных и парашютных инцидентов (происшествий) в АО ДОСААФ России;

содействие Минспорта России в развитии авиационных видов спорта, участии в организации и проведении всероссийских, международных спортивных мероприятий по авиационным видам спорта, проводимых в Российской Федерации, а также в подготовке спортсменов и сборных команд к участию в соревнованиях различного уровня по самолетному, вертолетному, планерному, парашютному, воздухоплавательному, авиамодельному и спорту сверхлегкой авиации;

разработку локальных нормативных актов и служебных документов, регулирующих авиационную деятельность ДОСААФ России в пределах делегированных полномочий (задач и функций Департамента авиации);

контроль грамотной эксплуатации авиационной техники авиационным персоналом и качества ремонта авиационной техники на авиационных ремонтных заводах ДОСААФ России;

подбор и расстановку кадров в структурных подразделениях авиационного комплекса ДОСААФ России. Совершенствование их профессиональной подготовки;

участие в работе комплексных комиссий (групп) по проверке структурных подразделений и организаций ДОСААФ России;

внедрение в практику деятельности персонала авиационного комплекса ДОСААФ России инновационных проектов, передовых технологий, обучающих программ.

2.2. Осуществлять руководство деятельностью авиационных организаций ДОСААФ России по направлениям:

соблюдения требований воздушного законодательства Российской Федерации, Федеральных авиационных правил и нормативных актов ДОСААФ России в области авиационной деятельности;

организации производства полетов, проведения летной и парашютной подготовки, летно-методической работы;

организации проведения летно (учебно) - методических сборов (по категориям авиационного персонала - летный и инженерно-технический состав, специалисты поисково-спасательных и парашютно-десантных служб, лица группы руководства полетами) по проверке знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих деятельность в области авиации (включая функциональные обязанности) на допуск к полетам, руководству полетами (парашютными прыжками), парашютной подготовке, инженерно-авиационному обеспечению полетов и эксплуатации авиационной техники;

организации первоначальной летной подготовки воспитанников ШИ с ПЛП, курсантов летных военных образовательных учреждений профессионального образования Минобороны России и других граждан в соответствии с законодательством Российской Федерации;

формирования и оформления заказа на подготовку (повышения квалификации, переучивания) авиационного персонала, закупки авиационной и парашютной техники, другого авиационного имущества (агрегатов, снаряжения, оборудования) по субсидиям от Министерств и ведомств Российской Федерации;

организации мероприятий по поддержанию исправности, надежности и качественной эксплуатации воздушных судов, средств связи и наземного обеспечения полетов;

ведения пономерного учета воздушных судов авиационных организаций, оценки их эксплуатационного состояния и выдачи свидетельств летной годности;

ведения оперативного учета специальной автомобильной техники (номенклатуры ВКС Минобороны России) и отработка заявок на обеспечение авиационных организаций.

2.3. К служебным документам, рассмотрение которых входит в компетенцию заместителя Председателя ДОСААФ России - директора Департамента авиации (по доверенности) относятся:

документы и приказы касающиеся трудовых отношений руководителей авиационных организаций;

разрешения на использование воздушных судов для выполнения авиационных работ;

разрешения по совершению сделок на авиационные услуги и авиационные работы на сумму, превышающую полномочия руководителей

авиационных организаций (сумму, установленную уставом авиационной организации);

разрешения на осуществление парашютной подготовки и проведения прыжков с парашютом;

документы по организации текущей (повседневной и перспективной) деятельности авиационных организаций;

разрешения на демонстрационные (показательные) полеты экипажей и парашютные прыжки.

2.4. Осуществлять контроль по направлениям:

выполнения требований Организационно-методических указаний по организации и проведению деятельности в авиационных организациях ДОСААФ России;

уровня летной подготовки авиационного персонала региональных отделений и авиационных организаций ДОСААФ России;

исполнения руководящим составом региональных отделений и авиационных организаций требований должностных инструкций в вопросах руководства авиационной деятельностью.

### **3. Председателям региональных отделений ДОСААФ России**

3.1. Осуществлять руководство деятельностью авиационных организаций, базирующихся в пределах субъекта Российской Федерации (по территориальному признаку) независимо от их организационно-правовой формы и состава учредителей по направлениям:

контроль учета и сохранности объектов недвижимого имущества (в том числе бухгалтерского учета воздушных судов), земельных участков, автомобильной и специальной техники (групп «А» и «Б»);

обеспечения автомобильной и специальной техникой (общевойскового назначения) и другими материальными средствами по нормам табеля 2015 года № 44 снабжения вооружением, военной техникой и военно-учебным имуществом авиационно-спортивных клубов, авиационных клубов и образовательных организаций ДОСААФ России, осуществляющих подготовку специалистов по Программе воздушно-десантной подготовки, предназначенных для комплектования Воздушно-десантных войск и в соответствии с приказом Минобороны России от 3 мая 2001 г. № 202 «Об утверждении Инструкции о подготовке граждан Российской Федерации по военно-учетным специальностям солдат, матросов, сержантов и старшин в общественных объединениях и образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования»;

проверки финансово-хозяйственной деятельности (по согласованию с Центральной контрольно-ревизионной комиссией ДОСААФ России) не реже двух раз в год. Проверку в конце учебного года осуществлять с проведением ревизии финансово-хозяйственной деятельности АО. Результаты проверки оформлять актом, второй экземпляр которого представлять

ЦС ДОСААФ России;

контроль организации и оказание помощи мониторинга рынка и участия в тендерах на выполнение авиационных работ (предоставления услуг), а также заключения договоров руководителями авиационных организаций на их выполнение;

контроль эффективности использования по назначению имеющихся сил и средств авиационной организации;

контроль организации работы по авиационной безопасности;

контроль состояния объектов инфраструктуры авиационных организаций в целях выполнения задач в период мобилизации и военное время;

контроль выполнения задач в соответствии с определенными уставом целями и видами деятельности, планом работы (подготовки) на учебный год;

контроль договорных отношений по базированию воздушных судов авиации общего назначения на аэродромах ДОСААФ России и организации мероприятий по антитеррористической защищенности аэродромов;

утилизации авиационной техники, списанной с учета АО, контролировать сроки утилизации (в течение месяца после получения утвержденного соответствующего акта технического состояния или инспекторского свидетельства установленной формы);

состояния и готовности учебной материально-технической базы АО перед началом учебного года (летнего периода обучения), наличия планов по ее совершенствованию;

состояния аэродромов (дельтадромов, посадочных площадок) с составлением актов технического состояния, на основании которых принимать решение по их дальнейшей эксплуатации в соответствии с требованиями «Норм годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации», введенных в действие приказом Минобороны от 2 ноября 2006 г. № 455дсп.

3.2. Запрещается вмешиваться в управленческую деятельность руководителя авиационной организации по вопросам:

производства полетов и парашютных прыжков;

порядка использования воздушного пространства;

порядка допуска авиационного персонала к исполнению должностных обязанностей (по категориям, согласно штатного расписания);

порядка (правил) подготовки воздушных судов к эксплуатации и допуска их к полетам.

3.2.1. Представлять ходатайства в Департамент авиации ДОСААФ России о запрещении полетов авиационным организациям при наличии фактов неудовлетворительной подготовки летного и инженерно-технического состава, авиационной техники, средств обеспечения полетов и аэродрома, а также при выявлении грубых нарушений воздушного законодательства Российской Федерации и документов регламентирующих авиационную деятельность.

3.2.2. Авиационные специалисты региональных отделений ДОСААФ России имеют право:

проверять знания норм и требований документов, регламентирующих деятельность в области государственной авиации;

отстранять от выполнения полётов летный состав в случаях его неудовлетворительной подготовки к полетам или допустивший грубые ошибки (нарушения) положений нормативных и служебных документов по производству полетов;

отстранять от управления полетами лиц группы руководства полетами при их неудовлетворительной подготовке к управлению полетами, а также другой авиационный персонал допустивший нарушения требований служебных документов по обеспечению безопасности полётов и парашютных прыжков.

Во всех случаях отстранения авиационного персонала от исполнения должностных обязанностей, докладывать устно на центральный командно-диспетчерский пункт Департамента авиации (управление летной и парашютной подготовки) и письменно в течении 24 часов, в адрес начальника службы безопасности полетов Департамента авиации.

3.3. Представлять в аппарат Центрального совета ДОСААФ России:

предложения по формированию и оптимизации штатного расписания, создания (реорганизации) и ликвидации авиационных организаций (структурных подразделений, групп), а также внесения изменений (дополнений) в устав авиационных организаций (по согласованию с Департаментом авиации);

предложения по кандидатам на должность руководителя авиационной организации (в адрес Департамента авиации), в соответствии с требованиями раздела 12 ОМУ;

ходатайства в отношении руководителей авиационных организаций о поощрении, привлечении к дисциплинарной, административной, материальной и уголовной ответственности за причиненный ущерб организации или не исполнении (ненадлежащее исполнение) возложенных должностных обязанностей, а также о прекращении трудовых отношений (в адрес Департамента авиации);

планы мероприятий (проекты) по развитию авиационных организаций, используя разнообразные варианты их финансово-экономической поддержки;

заявки на подготовку (повышение квалификации, переучивание) авиационных специалистов, закупки авиационной и парашютной техники, другого имущества на субсидии Министерств и ведомств Российской Федерации и средства фонда развития авиационного комплекса ДОСААФ России (по согласованию с Департаментом авиации);

ходатайства о внесении изменений (дополнений) в штатное расписание и комплектовании региональных отделений ДОСААФ России авиационными специалистами, имеющими профильное образование (квалификацию) - летчик, инженер, специалист парашютно-десантной подготовки (по согласованию с Департаментом авиации);

результаты утилизации авиационной техники (второй экземпляр Акта, в Департамент авиации ДОСААФ России).

3.4. Выделять АО необходимое количество зданий, сооружений и помещений (классов) для размещения руководства, бухгалтерии, летного и инженерно-технического персонала, имущества и оборудования служб обеспечения, проведения занятий с постоянным и переменным составом.

#### **4. Задачи авиационным организациям ДОСААФ России**

4.1. Основные усилия руководящего состава и авиационного персонала авиационных организаций в 2018-2020 учебных годах направить на:

подготовку авиационных специалистов в соответствии с требованиями постановлений Правительства Российской Федерации, указаниями Председателя ДОСААФ России, заданиями Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации и заключенными договорами;

повышение уровня профессиональных знаний, умений и навыков, специальных и педагогических знаний летного и инженерно-технического состава, специалистов поисково-спасательной и парашютно-десантной службы (далее – ПС и ПДС), лиц группы руководства полетами в организации и проведении учебного процесса, производства полетов и парашютных прыжков;

организацию и проведение всеми категориями руководящего состава АО работы по повышению безопасности полетов и прыжков с парашютом, своевременному выявлению и устранению причин приводящих к авиационным и парашютным происшествиям, проведения профилактических мероприятий по их предупреждению;

содержание аэродромов в эксплуатационном состоянии;

дооснащение воздушных судов авиации ДОСААФ России, планируемых к эксплуатации в 2018-2020 гг. аппаратурой спутниковой навигации (контроля) ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Персональная ответственность за организацию работ по оснащению воздушных судов аппаратурой спутниковой навигации (контроля), её исправность и работоспособность, возлагается на руководителей АО ДОСААФ России;

создание и совершенствование учебно-материальной базы АО (помещения, классы и тренажёры);

поддержание надлежащего уровня натренированности летного, инженерно-технического состава, лиц группы руководства полетами, ПС и ПДС для выполнения поставленных задач;

проведение первоначальной летной и парашютной подготовки учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП, для поступления в образовательные учреждения профессионального образования Министерства обороны Российской Федерации;

подготовку спортсменов – членов сборных команд аэроклуба (организации) к участию в соревнованиях по авиационным видам спорта;

подготовку специалистов АО к действиям в чрезвычайных ситуациях;

поддержание готовности к участию в выполнении работ при проведении аварийно-спасательных, аварийно-восстановительных и других неотложных мероприятий в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций и проведении спасательных работ;

выполнение договорных обязательств в интересах хозяйствующих субъектов, государственных и органов исполнительной власти, юридических и физических лиц в соответствии с заключенными договорами на выполнение авиационных работ, разведке и ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий, катастроф и других чрезвычайных ситуаций;

реализацию положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.07.1999 г. №862 «Об использовании государственной и экспериментальной авиации в коммерческих целях» в части, касающейся разрешения использовать государственные воздушные суда для выполнения **нерегулярных** коммерческих перевозок при соблюдении предусмотренных для гражданской авиации требований воздушного законодательства Российской Федерации;

совершенствование и развитие системы планирования доходов и расходов для осуществления уставной деятельности, контроля исполнения смет доходов и расходов.

4.2. Осуществлять предоставление объектов имеющейся инфраструктуры, автомобильную и авиационную технику для оказания практических услуг:

выполнения лесоавиационных работ в интересах защиты лесов от пожаров, ведения ледовой и паводковой разведки;

проведения поисково-спасательных работ и несения дежурства на воздушных судах в единой системе авиационно-космического поиска и спасания Российской Федерации;

выполнения срочных заявок для оказания медицинской помощи (эвакуации больных).

4.2.1. Для выполнения задач ПСО полетов и участия в ликвидации стихийных бедствий, аварий, катастроф и других чрезвычайных ситуаций иметь подготовленные экипажи вертолетов и транспортных самолетов.

4.3. На основании отдельно заключенных договоров с Федерациями по авиационным видам спорта России на проведение спортивных соревнований и тренировочных мероприятий, включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных спортивных соревнований и План спортивных мероприятий ДОСААФ России, принимать участие в подготовке, проведении и обеспечении сборных команд России по закрепленным за ними видам авиационного спорта.

4.3.1. При заключении договоров с Федерациями авиационных видов спорта России отражать источники финансирования, условия и размер (объем) возмещения расходов за предоставленные услуги.

#### **4.4. Руководителям авиационных организаций ДОСААФ России.**

4.4.1. Обеспечить возможность осуществления управления (руководство деятельностью по направлениям) и контроль со стороны ДОСААФ России за деятельностью авиационных организаций, любых организационно-правовых форм, учредителями (соучредителями) которых являются ДОСААФ России и региональные отделения ДОСААФ России, в соответствии с требованиями пунктов 3.3, 3.5, 3.6 Главы III Устава Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», а также приказа Председателя ДОСААФ России от 03.10.2017 №126 «О порядке управления авиационными организациями ДОСААФ России».

4.4.2. Организовать:

бухгалтерский учет и представление бухгалтерской и статистической отчетности о своей деятельности органам государственной статистики и налоговым органам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в аппарат Центрального совета ДОСААФ России и региональные отделения ДОСААФ России в сроки установленные Табелем срочных донесений Центрального совета ДОСААФ России, утвержденного постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от

3 сентября 2013 г. протокол № 60 (далее – Табель срочных донесений);

доведение и учет (под роспись) знаний должностными лицами авиационной организации установленной законодательством Российской Федерации дисциплинарной, материальной и иной ответственности за не достоверность учета (искажения отчетности), представляемой в государственные органы и ДОСААФ России.

4.4.3. Представлять в аппарат Центрального совета ДОСААФ России и региональные отделения ДОСААФ России:

копии годовых отчетов (баланса с приложениями и пояснительной запиской) с отметкой налогового органа, а также бухгалтерскую отчетность в сроки и по формам, установленным Табелем срочных донесений;

копии материалов контроля за соблюдением финансово-хозяйственной дисциплины авиационной организации, со стороны государственных органов;

копии предписаний (представлений, предостережений, исполнительных листов, решений суда), связанных с нанесением ущерба организации, не надлежащим финансовым обеспечением работников, фактами преступлений и происшествий;

копии документов, со всеми изменениями и дополнениями, заверенные в установленном законом порядке, указанных в уставе организации.

## **4.5. Организация и проведение образовательной деятельности авиационными организациями ДОСААФ России**

4.5.1. Обучение переменного состава.

Осуществлять на основании нормативных правовых актов регламентирующих авиационную деятельность государственной авиации (в

АУЦ - нормативных правовых актов регламентирующих авиационную деятельность гражданской авиации), локальных нормативных актов ДОСААФ России, Курсов летной (учебно-летной) подготовки, программ и настоящих ОМУ.

Организацию и проведение учебно-летного процесса с переменным составом планировать согласно требованиям «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России (РОПТЛО)», утвержденного постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России, протокол № 81 от 06.11.2012 г.

Ежегодно перед началом полетов с переменным составом проводить проверку:

уровня летной и методической подготовки преподавательского и летно-инструкторского состава;  
готовности учебно-методической базы;  
готовности авиационной техники, аэродрома и средств наземного обеспечения полетов;  
обеспеченности летно-техническим обмундированием;  
социально-бытовых условий размещения всех категорий авиационного персонала.

По результатам проверки издавать приказ руководителя АО.

4.5.2. Организация проведения первоначальной летной и парашютной (десантной) подготовки.

Решение о проведении первоначальной летной и парашютной (десантной) подготовки учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП руководителям АО принимать после письменного согласования с Департаментом авиации ДОСААФ России (до 1 марта учебного года).

Летную подготовку учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП планировать (выполнять) по «Программе теоретической и летной подготовки воспитанников школ-интернатов с первоначальной летной подготовкой» от 08.12.2015 г., утвержденной заместителем Председателя ДОСААФ России – директором Департамента авиации.

Парашютную подготовку учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП планировать (выполнять) по программам «Сборника по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (СПП-2010)» от 08.06.2010, утвержденного заместителем Председателя ДОСААФ России – директором Департамента авиации.

Руководителям АО при совместном базировании или незначительном удалении от общеобразовательных школ, ШИ с ПЛП (авиационных кадетских школ (корпусов, классов)), предусматривать в Планах работы (подготовки) авиационной организации на учебный год оказание помощи руководству образовательных учреждений в организации теоретического обучения учащихся (воспитанников) и обеспечения специальной литературой.

Руководящему летному составу АО принимать личное участие в организации и проведении теоретической и летной подготовки постоянного и переменного состава. Руководящим должностным лицам АО спланировать и провести в общеобразовательных школах, ШИ с ПЛП не менее 4 часов занятий по наиболее сложным предметам теоретического обучения.

Летную и парашютную подготовки учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП производить ежегодно, как правило с 20 мая по 29 августа.

Воздушно-десантную подготовку специалистов ВУС-100Д «Стрелок-парашютист» граждан Российской Федерации, подлежащих призыву в ВДВ Минобороны России, планировать (выполнять) по «Программе воздушно-десантной подготовки, специалистов, предназначенных для комплектования Воздушно-десантных войск в образовательных организациях ДОСААФ России» от 10.09.2015 г., утвержденной Командующим ВДВ Минобороны России. Сроки подготовки определяются в расчетном задании, согласованном на местах с представителями областных (районных, городских) военных комиссариатов.

С целью исключения перерыва в практическом совершении прыжков с парашютом, к освоению программы воздушно-десантной подготовки следует приступать не ранее чем за 6 месяцев до призыва. Оптимальными периодами освоения воздушно-десантной подготовки являются:

для весеннего призыва: апрель – июнь;

для осеннего призыва: август – октябрь.

Практическое обучение полетам (летная подготовка) граждан Российской Федерации, в зависимости от типа авиационной техники, проводится при достижении возраста (без отрыва от учебы):

15 лет при обучении полетам на планерах (12 лет, при подлетах на планерах типа «БРО»);

16 лет при обучении полетам на поршневой авиационной технике;

17 лет при обучении на реактивной авиационной технике.

К прыжкам с парашютом допускать лиц достигших 14 лет, допущенных по физическим данным и по состоянию здоровья к выполнению прыжков:

Парашютистов начального уровня подготовки с тренировочным (десантным) парашютом классического типа при наличии страхового полиса от несчастных случаев при выполнении прыжков с парашютом (сумма покрытия не менее 150 000 руб.) или справки о прохождении медицинского освидетельствования врачебно-летной комиссии (ВЛЭК);

Парашютистов начального уровня подготовки с парашютами типа «Крыло» с принудительным раскрытием основной парашютной системы или со стабилизацией свободного падения, парашютистов-любителей и парашютистов-спортсменов при наличии страхового полиса от несчастных случаев при выполнении прыжков с парашютом (сумма покрытия не менее 300 000 руб.), медицинской справки из врачебно-физкультурного диспансера (справка действительна в течение одного года) или справки о

прохождении медицинского освидетельствования врачебно-лётной комиссии (ВЛК или ВЛЭК).

Подготовку летчиков-спортсменов (пилот-спортсмен) осуществлять на договорных условиях по Курсам лётной (учебно-лётной) подготовки или специальным программам.

**Авиационному персоналу старше 60 лет запрещается** лётное обучение учащихся школ и воспитанников ШИ с ПЛП на самолетах, вертолетах и планерах в качестве летчика-инструктора и выполнение прыжков с парашютом в качестве «Тандем-инструктора».

## **5. Организация проведения лётной и методической работы в авиационных организациях ДОСААФ России**

### **5.1. Организация планирования работы (подготовки) авиационных организаций на учебный год**

Планирование работы (подготовки) авиационных организаций осуществлять согласно требованиям настоящих ОМУ, положений нормативных правовых актов и служебных документов регламентирующих деятельность в области государственной авиации.

Основной задачей планирования является дальнейшее повышение теоретической, методической и лётной подготовки постоянного состава и обеспечение высокой организации теоретического и практического обучения переменного состава.

**Период учебного года** соответствует периоду календарного года (с 1 января по 31 декабря), а в детско-юношеских спортивных формированиях – согласно Положениям об этих организациях.

Отработку и утверждение установочных (организационных) документов работы (подготовки) АО в новом учебном году завершать к 20 декабря текущего года, приложение 2.

Планы работы (подготовки) АО на новый учебный год утверждаются руководителями по согласованию с председателями РО ДОСААФ России.

Планы работы (подготовки) на учебный год АО ДОСААФ России центрального подчинения согласовываются в Департаменте авиации и представляются на утверждение Председателю ДОСААФ России до 25 декабря.

### **5.2. Организация производства полетов (прыжков с парашютом)**

Производство полетов осуществлять согласно требованиям ФАППП ГА, а в АУЦ – с учетом требований ФАП гражданской авиации.

Инженерно-авиационное обеспечение полетов осуществлять согласно требованиям ФАП ИАО:

в соответствии с решением руководителя АО на проведение полетов выполнить расчет необходимых сил и средств для подготовки АТ к полетам, отработать заявку на выделение необходимых средств наземного обеспечения полетов;

провести инструктаж руководящего ИТС, участвующего в подготовке и обеспечении полетов, довести особенности подготовки АТ к полетам;

определить руководителей, исполнителей и наряд ИТС (на технические посты, в команду технической помощи) на полеты, порядок использования по назначению СНО;

накануне летного дня (ночи) назначить старшего инженера полетов и старшего (начальника) позиции подготовки ВС, провести контроль готовности АТ и ИТС, привлекаемого на полеты.

Выполнение подготовки ВС к полетам неукomплектованными технологическими расчетами, в которых количество специалистов меньше числа маршрутов данного вида подготовки к полету, запрещается.

Совмещать выполнение периодических работ (предварительной подготовки) и предполетной подготовки, а также выполнять их последовательно в течение суток, за исключением подготовки ВС в экстренном случае (угроза теракта, пожара, наводнения), запрещается.

Подготовка ВС к полетам в общем случае включает следующие виды подготовки: предварительную, предполетную, к повторному полету и послеполетную. Каждый вид подготовки представляет собой совокупность работ по техническому обслуживанию и непосредственной подготовки ВС к выполнению задания.

День (ночь) производства полетов (летная смена) в АО осуществляется в соответствии с Планом-графиком распределения летных смен, дней теоретической подготовки и парковых дней (план-график представляется ежемесячно к 28 числу на ЦКДП Департамента авиации ДОСААФ России).

Принятие решения руководителями АО, постановка задач на подготовку и проведение полетов руководящему составу АО, командирам структурных подразделений и подразделений (групп) обеспечения выполняется согласно требованиям пп. 249-250 ФАППП ГА.

Старшим летной смены назначается должностное лицо АО из числа **летного состава**, не ниже заместителя руководителя АО.

Для проведения полетов на каждую летную смену составляется плановая таблица полетов, а также плановая таблица (посадочный лист) для выполнения прыжков с парашютом.

При одновременном выполнении полетов несколькими АО базирующимися на одном аэродроме, составляется сводная плановая таблица. Сводную плановую таблицу полетов составляет заместитель руководителя АО по летной подготовке, начальник которого является старшим авиационным начальником аэродрома.

При составлении плановой таблицы должен соблюдаться порядок, определенный пп. 252-254 ФАППП ГА. Плановые таблицы полетов и парашютных прыжков, журналы (листы) подготовки к прыжкам с парашютом и посадочные листы хранятся в штабе АО в течение следующего календарного года (один год) и являются основными отчетными документами авиационной деятельности.

Количество полетов и налет в летную смену на экипаж (летчика, курсанта) определяется курсами летной (учебно-летной) подготовки (руководствами, программами).

Предельные нормы налета на экипаж (летчика) в летную смену не должны превышать (час.):

1. Требований п.13 КЛП ТС-2010 на транспортных самолетах.
2. Требований п. 7, таблица 1, КЛП В-2014 на вертолетах.
3. Днем в простых метеорологических условиях:
  - 3.1. На ВС с одним управлением (спортивные и учебные самолеты (учебно-тренировочные), буксировщики и планеры) – 4 часа 30 минут.
  - 3.2. На ВС с двойным управлением (спортивные и учебные самолеты (учебно-тренировочные), буксировщики и планеры) – 5 часов.
4. Днем в сложных и ночью в простых метеорологических условиях:
  - 4.1. На ВС с одним управлением (спортивные и учебные самолеты (учебно-тренировочные), буксировщики, планеры (только ДСМУ)) – 4 часа.
  - 4.2. На ВС с двойным управлением (спортивные и учебные самолеты (учебно-тренировочные), буксировщики, планеры (только ДСМУ)) – 4 часа 30 минут.
  - 4.3. При выполнении полета одним летчиком на самолете с двойным управлением – 4 часа.
5. На учебно-тренировочных самолетах (Л-29 и Л-39) ночью в СМУ – 3 часа 30 минут.
6. Предельные нормы налета в летную смену переменного летного состава (учащихся школ, воспитанников ШИ с ПЛП, пилот-спортсмен, курсантов) определяются соответствующими курсами учебно-летной подготовки и программами.
7. При выполнении полетов только в качестве летчика-инструктора, максимальный налет в летную смену увеличивается на 1 (один) час днем в простых метеорологических условиях и на 30 (тридцать) минут днем в сложных и ночью в простых метеорологических условиях, а также количество полетов - пропорционально установленной продолжительности полетных заданий (*например: 12 кругов\*5 минут = 1 часу или 2 зоны\*0.30 мин.=1 часу*).
8. При выполнении перелетов (перегонки авиационной техники), а также при выполнении авиационных работ разрешается:
  - продолжительность стартового времени не более 12 часов, при этом для ВС с одним управлением 10 часов;
  - налет на воздушных судах с двойным управлением не более 8 часов, а с одним управлением не более 6 часов.
9. Нормы налета и отдыха в части, касающейся летного состава не должны превышать значений, установленных пп. 67-76 ФАППП ГА.
  - При производстве полетов по задачам летной и парашютной подготовки продолжительность стартового времени не должна превышать:
    - при планировании двух летных смен в сутки, общая продолжительность не более 14 (четырнадцать) часов, при этом продолжительность одной из летных смен не более 8 (восемь) часов;
    - при выполнении одной летной смены в сутки, где регламентом полетов после каждой летной смены (летного дня) в течение следующего дня (следующих суток) выполняется предварительная подготовка к полетам авиационного персонала – стартовое время не более 10 (десять) часов;

при выполнении нескольких летных смен (по одной летной смене в сутки - день (ночь) в течение 4 (четырёх) суток), где в распорядке летной смены второй и последующих, предоставляется время на дополнительную подготовку экипажей (уточнение плановых таблиц и контроль готовности к полетам), применительно к требованиям п. 267 ФАППП ГА – не более 9 (девять) часов.

Летную подготовку (парашютные прыжки) в АО разрешается планировать до пяти дней в неделю, но не более четырех дней подряд. При этом учащимся школ, воспитанникам ШИ с ПЛП, летчикам-спортсменам (пилот-спортсмен) и курсантам проходящим программу первоначальной летной подготовки, планировать не более трех летных дней подряд.

Лицам ГРП разрешается руководить полетами до пяти летных смен в неделю, из них подряд не более четырех.

Выполнение полетов и руководство полетами всему авиационному персоналу АО (постоянный и переменный состав) в течение суток, разрешается только в одну летную смену.

Обслуживать на полётах более одного воздушного судна одним специалистом по планеру и двигателю (техником воздушного судна, за которым он закреплён приказом по АО), **запрещается**.

При привлечении (эксплуатации) воздушного судна на полеты в две летные смены, воздушное судно закрепляется за двумя техниками воздушных судов. При производстве полётов на планерах, допускается закреплять за одним техником до пяти планеров.

Количество прыжков с парашютом в летную смену планировать не более:

**одного** – начинающим парашютистам, совершающим первый прыжок с парашютом;  
**двух** – начинающим парашютистам, с общим количеством выполненных прыжков до 10;

**трех** – парашютистам с общим количеством выполненных прыжков от 11 до 50;

**четырёх** – парашютистам с общим количеством выполненных прыжков от 51 до 100;

**пяти** – парашютистам с общим количеством выполненных прыжков от 101 до 150;

**шести** – парашютистам с общим количеством выполненных прыжков от 151 до 300;

**восьми** – парашютистам с общим количеством выполненных прыжков более 300;

**десяти** – парашютистам-спортсменам, имеющим звание «Мастер спорта по парашютному спорту», а также парашютистам, имеющим звание «Инструктор ПДП», в период прохождения сборов;

**двенадцати** (в том числе допускается до пяти ночью) – парашютистам-спортсменам являющимся членами сборных команд АО, на сборах по подготовке к всероссийским и международным соревнованиям и попытке установления рекордов.

Для парашютистов, обучающихся по программе № 4 СПП-2010 при прыжках с инструктором, отрабатывать не более трех упражнений в летную смену.

Продолжительность рабочего времени работников в неделю не должна превышать норм, определенных служебными документами и трудовым законодательством Российской Федерации.

При проведении учебно-тренировочных сборов сборных команд и международных соревнований по авиационным видам спорта на базе АО, количество летных смен подряд и продолжительность стартового времени определяются программой соревнований и согласовываются с директором Департамента авиации ДОСААФ России.

Одновременное выполнение парашютных прыжков и других полетов воздушных судов по планам летной подготовки в районе выброски и приземления парашютистов, **запрещается**.

При производстве полетов на планерах полеты планировать с учетом времени, необходимого на эвакуацию планеров, совершивших посадки на площадки вне аэродромов. Во всех случаях эвакуация планеров, с привлечением авиационной техники должна быть закончена за 30 минут до захода солнца.

Предварительная подготовка летного состава к полетам может проводиться на одну (две) или несколько летных смен (пп. 258, 267 ФАППП ГА).

При подготовке к полетам на одну (две) летные смены, контроль готовности летного состава к полетам проводится на одну (две) летные смены соответственно, для других вариантов количества летных смен (например, последовательно запланированных 3 или 4), обязательно ко второй и последующим летным сменам определяется время на дополнительную подготовку экипажей (уточнение плановых таблиц и контроль готовности к полетам).

Разрешается предварительная подготовка экипажей (постоянный летный состав АО) в полном объеме к нескольким летным сменам (не более четырёх), при условии выполнения однородных (однотипных) полетных заданий в каждую летную смену (выброска ПТП-2 и парашютистов).

В случаях изменения полетных заданий (перечня однородных упражнений КУЛП) обязательно предусматривается дополнительная подготовка экипажей, применительно к требованиям п. 267 ФАППП ГА.

Предварительная подготовка с переменным составом организуется согласно требованиям п. 91 - 96 РОПТЛО-2012.

Предварительная подготовка к парашютным прыжкам и контроль готовности парашютистов проводятся на каждый день выполнения прыжков.

Тренажная подготовка летного состава к полетам проводится в день предварительной подготовки к полетам или в период предполетной подготовки. После выполнения предполетной подготовки проведение тренажей на подготовленных ВС запрещается.

Для проведения тренажей в кабине воздушного судна в процессе летной смены, при наличии возможности, выделять воздушное судно и назначать подготовленного инструктора для проведения занятий в соответствии с плановой таблицей тренажа.

В целях обеспечения качественной воздушно-десантной подготовки специалистов ВУС-100Д «Стрелок-парашютист» наземную отработку элементов прыжка с парашютом осуществлять на снарядах тренировочного парашютного городка (ВДК - воздушно-десантного комплекса) имеющего в

своем составе старт подготовки парашютистов, наземный макет самолета Ан-2, стапель подвесных систем, парашютный трамплин, тренажер для укрепления голеностопных суставов и площадку для тренировки в сборке парашюта после приземления. Территория ВДК размером 50x80 метров должна быть спланированной, огороженной, иметь освещение и обеспечивать проведение занятий одновременно с группой в количестве 30 человек.

Перед каждой летной сменой руководители АО по сети интернет (телефону) представляют:

оперативному дежурному ЦКДП Департамента авиации «План полетов и перелетов ВС АО ДОСААФ России» - перечень запланированных задач, указание типа и № воздушных судов, фамилии летного состава и др. (допускается представление данных на несколько летных смен, при условии выполнения одновидовых полетных заданий).

начальнику отдела летно-методической работы «Выписка данных (указаний) постановки задач на летную смену».

После принятия решения на проведение летной смены докладывается:

оперативному дежурному ЦКДП Департамента авиации - руководителями АО (старшим летной смены) о готовности к полетам, соответствии метеорологических условий варианту полетов, исправности контроллеров системы спутникового наблюдения GPS/ГЛОНАСС «Автограф»;

начальнику отдела парашютно-десантной подготовки - начальниками ПС и ПДС аэроклубов - о готовности к парашютным прыжкам, задачи и аэродром парашютных прыжков (площадка приземления).

Запись о работоспособности контроллера ВС, привлекаемых к полетам, выполняется в журналах подготовки самолетов (вертолетов), в журнале РП и на магнитофон при проведении предполетных указаний. Выполнение полетов на воздушных судах с неустановленным (отключенным или неисправным) контроллером системы GPS/ГЛОНАСС «Автограф» **запрещается**.

По завершении полетов (не позже 30 минут) докладываются результаты летной смены:

общее количество полетов, парашютных прыжков и выполненный налет;

вопросы требующие управленческих решений Департамента авиации; другие результаты и события, при необходимости.

При планировании перелетов к месту проведения авиаработ и возвращения воздушного судна в пункт постоянной дислокации (перегонки авиационной техники) руководители АО запрашивают разрешение в Департаменте авиации с представлением – маршрута и цели перелета, типа воздушного судна и срока действия СЛГ ВС, Ф.И.О. и уровня подготовки командира экипажа, копии заключенного договора.

Командир экипажа, выполняющий полетные задания в отрыве от места постоянного базирования обязан докладывать руководителю АО и оперативному дежурному ЦКДП Департамента авиации:

план полетов (перелетов) в соответствии с заданием на полет (договором выполнения авиаработ) накануне полетов - до 16.00 мск., а также за 1 час до начала выполнения авиаработ (перелетов) и не позднее 30 мин. после посадки - о результатах выполнения авиаработ (перелета).

**Перелеты ВС в государственные праздничные дни запрещаются.**

Полеты на авиаработы и перегонку авиационной техники планировать:

в рабочие и предпраздничные дни – начало через 10 минут после восхода солнца и завершать за 30 минут до захода солнца на аэродроме посадки;

после праздничных дней – начало не ранее 10.00 местного времени и завершать за 30 минут до захода солнца;

авиаработы в полярных районах Северного полушария (в условиях полярного дня) разрешаются в течении всего времени астрономических суток, то есть в условиях не заходящего Солнца (наличия естественного освещения местности) с учетом соблюдения требований норм налета и отдыха летного состава применительно к пп.67 – 75 и выполнения требований

пп.372 – 373 ФАППП ГА.

**Первый летный день** в новом учебном году, а также первые полеты переменного состава в АО проводить как показательные с оформлением установленной документации (отчетные материалы показательной летной смены хранить в течение учебного года).

Командирам экипажей и летно-инструкторскому составу (штатному летному составу) общий налет по плану летной подготовки на учебный год, на всех типах ВС, установить согласно квалификационных разрядов «Летчик (летчик-инструктор), без учета инструкторского налета:

1 класса – не менее 15 часов;

2 класса – не менее 20 часов;

3 класса и без класса – не менее 25 часов.

В планерных клубах годовой налет установить (без учета инструкторского налета):

для выполняющих полеты на самолете-буксировщике и планере - не менее 7 и 13 часов соответственно, из которых не менее 3 часов 30 минут на одноместном планере;

для выполняющих полеты на планере - не менее 15 часов, из которых не менее 5 часов на одноместном планере.

Летному инструкторскому составу, выполняющему полеты на спортивных пилотажных самолетах (типа «Экстра», «Экстрим», Як-52, Як-54, Як-55, Су-26, Су-29, Су-31), для поддержания летной натренированности и инструкторских навыков в течение года планировать:

не менее одного полета в месяц (тренировочного, контрольного, методического, инструкторского) в зону на высший пилотаж с учетом ранее достигнутого уровня подготовки (отработка элементов и фигур обратного пилотажа, порядка ввода и вывода из всех видов штопора (прямого, плоского и перевернутого);

не менее одного тренировочного полета в квартал по маршруту с визуальной ориентировкой (без использования РТС в полете).

К инструкторским полетам на высший пилотаж с использованием элементов и фигур обратного пилотажа на самолетах типа «Экстра», «Экстрим», Як-52, Як-54, Су-29 допускать летный состав, прошедший соответствующую подготовку и имеющий общий налет на данном типе воздушного судна не менее 100 часов.

Летчиков-инструкторов к первоначальной летной подготовке учащихся школ, воспитанников ШИ с ПЛП и курсантов допускать:

после прохождения программы подготовки инструкторов и проверки летно-методических навыков;

наличия общего налета не менее 250 часов;

после выполнения не менее 5 полетов с рабочего места инструктора с опытными летчиками в качестве обучаемых.

Организацию обучения переменного летного состава в АО осуществлять в соответствии с требованиями «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России (РОПТЛО-2012)» и Федеральных авиационных правил государственной авиации, а в АУЦ – Федеральных авиационных правил гражданской авиации.

Летную подготовку на самолетах Л-29, Л-39 постоянного летного состава ДОСААФ России и переменного состава из числа летного состава ВКС Минобороны и других структур, имеющих государственную авиацию, осуществлять согласно КЛП ПС-2014, а на самолетах Як-18Т – согласно КУЛП С и УС-2010, исключив разделы полетов на сложный и высший пилотаж.

Максимальное количество полетов по видам летной подготовки и метеоусловиям для летного состава в летную смену определяются курсами летной (учебно-летной) подготовки и требованиями «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России (РОПТЛО-2012)».

При этом дополнительно учитывать и планировать:

полеты на личное совершенствование летно-инструкторского состава в первые пять часов летной смены;

всего полетов в зону на обратный пилотаж – 2 (два) с перерывом после каждого полета;

полетов в зону на простой пилотаж, по приборам под шторкой и по маршруту – подряд не более 2 (двух) и последующим перерывом;

после каждого полета в зону на сложный и высший пилотаж, групповую слетанность предусматривать перерыв в полетах.

Время перерыва между полетами должно быть не менее 30 минут.

Руководящему летному и инструкторскому составу допущенному к полетам на нескольких типах воздушных судов, в летную смену разрешается выполнять полеты на двух типах ВС (по плану личной летной подготовки и инструкторские), при этом самостоятельные (тренировочные) полеты только на одном из типов ВС.

В период проведения сборов и соревнований разрешается выполнять полеты в летную смену до трех типов ВС, не имеющих существенных отличий в аэродинамической компоновке и управлении (*например: самолеты Су-26, Су-29, Су-31 или Як-52, Як-54, Як-55, при этом самостоятельные (тренировочные) полеты только на одном из типов ВС*).

**Запрещается** выполнение полетов в одну летную смену (в один летный день) на воздушных судах, имеющих существенные отличия в аэродинамической компоновке и управлении (*например: полеты на самолетах и вертолетах или полеты на вертолетах, имеющих противоположное направление вращения несущего винта*).

Летному составу, допущенному к полетам на нескольких типах ВС, руководитель АО определяет:

- количество и вид проверок на каждом из однотипных ВС;
- все виды проверок согласно КЛП (КУЛП) на разнотипных ВС.

При этом, проверку техники пилотирования на имитацию отказа двигателя (пилотирование с одним выключенным (задросселированным) двигателем) планировать на каждом типе ВС.

Проверки, выполненные на самолетах со спаренным управлением (типа Як-52, Як-54, Су-29 и других подобных одноместным), считать основанием для допуска к полетам на одноместных самолетах, сходных с ними (Як-55, Су-26, Су-31, Экстрим).

Разрешается совмещать в одном полете несколько проверок по видам летной подготовки (не более трех), при этом время на выполнение полета должно предусматривать полноту выполнения планируемых проверок.

Проверки летного состава, выполняющего полеты на планерах, проводить на планерах с двойным управлением, близких по конструкции к эксплуатируемым типам воздушных судов (планеров).

Проверки летного состава по видам летной подготовки и установленной периодичностью осуществлять:

1. На ВС (учебно-тренировочные Л-29 и Л-39) согласно требованиям п.1 главы 4 (стр. 21) КЛП ПС-14.

2. На ВС (транспортные самолеты) согласно требованиям п.12, по упражнениям Таблицы 2 (стр. 8 - 9) и Программы 5 (стр. 115 - 116) КЛП ТС-2010.

3. На вертолетах согласно требованиям п.11 и 12.4 (стр. 14-16) КЛП В-2014.

4. На ВС в части, касающейся буксировщик и планер: согласно требованиям п.47 (стр. 64-65) КУЛП ПСБ – 2013; на самолетах буксировщиках дополнительно - проверка техники пилотирования в выполнении захода и посадки на площадку подобранную с воздуха на эвакуацию планера – не реже одного раза в 12 месяцев.

5. На ВС (спортивные и учебные самолеты) по упражнениям КУЛП С и УС – 2010.

5.1. Техника пилотирования на простой (сложный или высший) пилотаж (в соответствии с уровнем подготовки):

для летчиков 1-го и 2-го класса – не реже одного раза в 12 месяцев;  
для летчиков 3-го класса и без класса – не реже одного раза в 6 месяцев.

5.2. Воздушная навигация - не реже одного раза в 12 месяцев.

5.3. Специальное (боевое) применение, в том числе авиационные работы – не реже одного раза в 12 месяцев.

5.4. Техника пилотирования по дублирующим приборам (под шторкой):

для летчиков 1-го и 2-го класса – не реже одного раза в 12 месяцев;

для летчиков 3-го класса и без класса – не реже одного раза в 6 месяцев.

5.5. Техника пилотирования в заходе на посадку с применением посадочных систем:

для летчиков 1-го и 2-го класса не реже одного раза в 12 месяцев;

для летчиков 3-го класса и без класса – не реже одного раза в 6 месяцев.

5.6. Техника пилотирования с выполнением захода на посадку с имитацией отказа двигателя (выключенным или задросселированным двигателем) – не реже одного раза в 12 месяцев.

5.7. Техника пилотирования с инструкторского сиденья (для летчиков, имеющих инструкторский допуск) засчитывается как проверка техники пилотирования по соответствующему виду летной подготовки (кроме дублирующих приборов) – не реже одного раза в 12 месяцев.

В целях поддержания натренированности и практических навыков летного состава по действиям в экстремальных условиях, проводить:

**один раз в 6 (шесть) месяцев (полугодовой тренаж):**

зачетный тренаж по правилам эксплуатации авиационной техники и действиям в особых случаях полета. Летному составу, допущенному к полетам на нескольких типах ВС, указанный тренаж проводить на каждом типе ВС;

**один раз в год:**

зачетный тренаж по вынужденному покиданию ВС с парашютом, действиям при снижении под куполом парашюта и после приземления (приводнения) или вынужденной посадки.

Результаты зачетных тренажей записывать в летную книжку и журнал учета тренажей.

### **5.3. Особенности организации и выполнения полетов на авиаремонтных заводах**

При производстве полетов на авиаремонтных заводах (далее – АРЗ) руководствоваться пп. 309 – 311 ФАППП ГА, Инструкцией по организации летных испытаний ВС на АРЗ Министерства обороны Российской Федерации (далее - Инструкции), введенной в действие приказом главнокомандующего ВВС от 6 августа 2005 г. № 322.

Летные испытания ВС проводить штатными экипажами станции наземных и летных испытаний АРЗ или специально подготовленными и проверенными в полете в объеме программы испытательных полетов летчиками авиационных организаций ДОСААФ России, имеющими квалификационный разряд не ниже 1-го класса, допущенными к испытательным полетам заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации.

Летному составу АРЗ разрешается выполнять полеты на испытания и личное совершенствование на всех типах ВС, ремонт которых производится на заводе, но не более чем на двух типах в летную смену.

Программы летных испытаний авиационной техники разрабатываются должностными лицами АРЗ на основании руководства по ремонту типа ВС, типовых программ облетов ВС применительно к району полетов и условиям базирования. Программы согласовываются с заместителем директора Департамента авиации – главным инженером и начальником управления авиационной деятельности, утверждаются заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации.

Летные испытания ВС гражданской авиации после ремонта на АРЗ проводятся по соответствующим программам гражданской авиации.

При выполнении на АРЗ доработок (модернизации) ВС, связанных с установкой нового оборудования без выполнения ремонта ВС, необходимость проведения летных испытаний и их объем определяются решением заместителя директора Департамента авиации – главным инженером.

Летные испытания проводятся днем при метеорологических условиях: при выполнении висения на высоте 5-10 м. (Нобл.>50м. и видимость >500м.);

первый испытательный полет (полет по кругу, Нп.= 300 м.) – 350х4,5; последующие испытательные полеты (полет в зону): при облачности не менее чем на 100 м., превышающей максимальную высоту полета, предусмотренную полетным заданием и видимости не менее 4 километров.

Ознакомительные полеты летного состава принимающего ВС на АРЗ выполняются визуально, при метеорологических условиях не ниже чем 300х3.

Полеты летно-испытательского состава АРЗ на личное совершенствование осуществляются по курсам летной (учебно-летной) подготовки типа ВС на отремонтированных, прошедших облет воздушных судах и признанных годными к эксплуатации установленным порядком (допускается использование ресурса (налета) ВС - не более 5% межремонтного ресурса).

Допуск летно-испытательного состава осуществляется в порядке, определенном статьями 16-19 Инструкции.

Проверки летно-испытательного состава по видам летной подготовки осуществляются в соответствии с требованиями курсов летной (учебно-летной) подготовки по типам ВС (применительно к разделу 6.2. настоящих

ОМУ). Кроме того, один раз в 12 месяцев выполняется проверка по полетному заданию одного из испытательных полетов.

Проверка летной подготовки начальника станции наземных и летных испытаний АРЗ проводится руководящими должностными лицами Департамента авиации ДОСААФ России, в соответствии с требованиями п. 52 и 53 ФАППП ГА.

Летно-испытательскому составу наземных и летных испытаний АРЗ в летную смену разрешается выполнять не более 6 (шесть) полетов по программам испытаний и налетом не более 5 (пять) часов.

#### **5.4. Допуск авиационного персонала к полётам, эксплуатации и обслуживанию авиационной техники, обеспечению полетов**

Допуск авиационного персонала к полётам, эксплуатации и обслуживанию авиационной техники, обеспечению полетов в новом учебном году осуществляется в соответствии с требованиями ФАППП ГА, ФАП ИАО, ФАП гражданской авиации, ФАП по видам обеспечения полетов.

Проверка в знании теоретических дисциплин и документов летного состава на допуск к полетам, других категорий авиационного персонала на допуск к парашютным прыжкам, эксплуатации и обслуживанию авиационной техники, руководству полетами (прыжками с парашютом) и обеспечению полетов, осуществляется на летно (учебно) - методических сборах в конце учебного года или весной, перед новым сезоном работы.

Проверка проводится ежегодно, составом комиссий назначенных руководителями АО (требования п. 54 ФАППП ГА и п.172 ФАП ИАО). Результаты проверки действительны в течение календарного года.

Результаты проверок оформляются актом и издаются приказы должностных лиц структурных подразделений ДОСААФ России о допуске авиационного персонала к виду авиационной деятельности (Председателя ДОСААФ России, председателей Региональных отделений и руководителей АО ДОСААФ России).

#### **5.5. Подготовка лиц группы руководства полетами**

Подготовка лиц группы руководства полетами (далее – ГРП) осуществляется в соответствии с требованиями Курса специальной подготовки группы руководства полетами авиационных организаций ДОСААФ России (далее – КСП ГРП-2006), введенного в действие распоряжением директора Департамента авиации ДОСААФ России от 27 июля 2006 г. № 11.

Подготовка руководителей полетов при первоначальном допуске к руководству полетами на аэродроме осуществляется:

из числа летного состава – методом сбора в Департаменте авиации ДОСААФ России или на базе авиационных организаций с привлечением руководящего летного состава и подготовленных руководителей полетов-инструкторов;

штатных руководителей полетов – в рамках дополнительной профессиональной подготовки специалистов по обслуживанию

(управлению) воздушным движением из числа авиационного персонала государственной авиации, как правило, в центрах боевой подготовки и переучивания летного состава Минобороны (далее - ЦБП и ПЛС), применительно к требованиям (условиям) Федеральных авиационных правил по унификации условий авиационной деятельности авиационного персонала государственной авиации, утвержденных приказом Минобороны от 16 февраля 2009 г. № 60 и как исключение методом сбора в Департаменте авиации ДОСААФ России.

В зависимости от объема проведенной подготовки лиц ГРП на базе других АО, на сборах в ЦБП и ПЛС или Департаменте авиации ДОСААФ России, например - *выполнена теоретическая подготовка, стажировка в руководстве полетами и получен допуск к руководству полетами на аэродроме или только часть этого перечня мероприятий*, во всех случаях, дальнейший порядок подготовки к руководству полетами определяют руководители АО.

Стажировки и допуск к руководству полетами могут проводиться в своей АО, а при отсутствии подготовленного руководящего летного состава или руководителей полетов – инструкторов, по согласованию с Департаментом авиации ДОСААФ России в другой.

Восстановление лиц ГРП в руководстве полетами, при наличии перерывов в руководстве полетами, осуществляется согласно требованиям п.225 ФАППП ГА и КСП ГРП-2006.

Все лица ГРП ежегодно проверяются в практическом руководстве полетами и знании теоретических дисциплин и документов согласно требованиям п. 216 и 220 ФАППП ГА и КСП ГРП-2006.

Для учета проверок лиц группы руководства полетами в практическом руководстве полетами, в АО на учебный год разрабатывается план-график проверок лиц ГРП согласно требованиям пп. 221-223 ФАППП ГА.

Комплексные тренажи летного состава и лиц ГРП по действиям в особых случаях полетов проводить ежемесячно. Тренажи проводить на рабочих местах лиц ГРП и летного состава в кабинах воздушных судов (тренажеров) уделяя особое внимание отработке действий на скоротечных этапах полета - взлет, сложный (высший) пилотаж, десантирование, посадка.

#### **5.6. Организация переучивания летного, инженерно-технического состава, специалистов ПС и ПДС на новые типы (модификации) авиационной техники, парашютные системы**

Переучивание летного состава на новые типы (модификации) авиационной техники осуществляется по Программе теоретического переучивания, утвержденной заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации от 29.02.2016 г. (протокол № 1 методического совета Департамента авиации).

Теоретическое переучивание, как правило, организуется на специальных курсах (сборах) в УАЦ (АУЦ) и как исключение по согласованию с Департаментом авиации ДОСААФ России в АО.

Наземная стажировка и летная подготовка по плану переучивания летного состава может проводиться непосредственно в своих АО, а также в других под руководством заместителей АО (подготовленного руководящего летного состава), имеющих опыт эксплуатации данных ВС.

План летной подготовки на осваиваемом типе (модификации) ВС отрабатывается на каждого летчика согласно требованиям курсов летной (учебно-летной) подготовки (КЛП, КУЛП и программ), а также с учетом уровня подготовки летного и летно-инструкторского состава.

Подготовка к эксплуатации новой авиационной техники (далее – АТ) включает изучение её авиационным персоналом, создание учебной базы по новой АТ и практической подготовки. При освоении заводского ремонта АТ руководящий состав и специалисты АвРЗ командируются для обучения на заводы-изготовители и в АО, освоившие эту АТ.

Теоретическая и практическая подготовки инженерно-технического состава (далее ИТС) на впервые осваиваемом типе (модификации) ВС проводится в центрах переучивания, образовательных учреждениях, на заводах-изготовителях и непосредственно в АО имеющих опыт эксплуатации этих ВС - по программам, разработанным старшим инженером и утвержденным руководителем АО согласно требованиям ФАП ИАО.

Ходатайство о переучивании летного и инженерно-технического состава руководители АО направляют в Департамент авиации ДОСААФ России, по форме:

цель переучивания;

список авиационного персонала подлежащего переучиванию (№ п/п, Ф.И.О., должность, стаж летной работы, налет по типам освоенных ВС);

список преподавательского и летно-инструкторского состава, привлекаемого к обучению, с указанием опыта обучения (срока эксплуатации) типа ВС;

предложения по организации переучивания (место переучивания, сроки переучивания, копию договора с руководителем АО осуществляющей переучивание).

Теоретическое переучивание и летную подготовку летного состава, теоретическую и практическую подготовку к эксплуатации ВС инженерно-технического состава на воздушные суда иностранного производства, проводить по согласованию с Департаментом авиации ДОСААФ России в АО эксплуатирующих данные воздушные суда, при наличии подготовленных специалистов к самостоятельной эксплуатации авиационной техники и летного состава имеющего допуск к инструкторской работе на данных ВС. При отсутствии указанных специалистов переучивание проводить с привлечением иностранных специалистов фирм-производителей авиационной техники.

Парашютную подготовку на впервые осваиваемом типе парашюта (парашютной системы) проводить в соответствии с требованиями РПП-2010 с учетом уровня подготовки каждого парашютиста.

Допуск парашютистам на каждый тип парашюта с указанием размера и загрузки купола дает начальник ПС и ПДС авиационной организации после прохождения подготовки и сдачи зачетов по представлению инструктора (тренера) по дисциплинам парашютного спорта.

Допуск записывается в книжку парашютиста (справку) и заверяется печатью.

Переход на последующий тип парашюта парашютистом-спортсменом осуществляется после обязательного выполнения минимального установленного количества прыжков с предыдущим типом парашюта и успешного освоения управления данным парашютом, с поэтапным увеличением коэффициента загрузки купола. При переходе устанавливать обязательную последовательность:

студенческий или классический – переходной – среднескоростной – скоростной – высокоскоростной.

Членам спортивных команд АО «Купольное пилотирование» и «Купольная акробатика» последовательность перехода и поэтапное увеличение коэффициента загрузки купола определяет инструктор (тренер) по указанным дисциплинам парашютного спорта.

Подготовка инструкторов-экзаменаторов по специальностям ПС и ПДС, дисциплинам парашютного спорта проводится под руководством должностных лиц Департамента авиации.

Допуск специалистов (инструкторов) по специальностям ПС и ПДС и дисциплинам парашютного спорта (специалист по парашютным приборам и автоматическим устройствам воздушно-десантной техники, «Тандем-инструктор», «Инструктор прогрессивного обучения свободному падению» и др.) осуществляется должностными лицами Департамента авиации ДОСААФ России после прохождения подготовки в авиационных и других организациях, имеющих инструкторов-экзаменаторов.

Допуск к выполнению функциональных обязанностей на текущий год в качестве «Тандем-инструктора-экзаменатора» и «Инструктора-экзаменатора прогрессивного обучения свободному падению» дается по итогам прохождения учебно-методического сбора специалистов ПС и ПДС в рамках Всероссийской конференции по безопасности парашютной деятельности в России, при условии проведения не менее одного курса подготовки в год «Тандем-инструктора» и «Инструктора-АФФ» соответственно.

К подготовке парашютистов по программе «Тандем-инструктор» разрешается допускать инструкторов ПДП, при условиях:

- возраст от 21 до 55 лет;
- наличия более 1000 прыжков с парашютом типа «Крыло», из них более 100 прыжков за последние 12 месяцев;
- стаж занятия парашютным спортом более 3 лет;
- наличия опыта свободного падения более 6 часов;
- наличия более 100 прыжков со среднескоростной парашютной системой с загрузкой не менее 1.4;

наличия сертификата категории «D» или квалификации специалист поисково-спасательной и парашютно-десантной службы - мастер;

наличия действующего заключения ВЛК (ВЛЭК) о допуске к парашютным прыжкам.

Парашютные системы (далее - ПС) разрешается допускать к эксплуатации при наличии технического описания и инструкции по эксплуатации на русском языке, клейма завода-изготовителя, паспорта (дубликата) и отметок о проведенных регламентных работах, заверенных печатью (при убытии в другую организацию).

На все ПДИ, находящиеся на балансе АО, вести пономерной учет.

Парашюты (ПС), находящиеся в личном пользовании, учитывать в АО, и на них вести график проведения регламентных работ и техосмотров.

Технический осмотр ПДИ производить каждые 6 месяцев комиссией, назначенной приказом руководителя АО, с составлением технического акта.

Инструкторско-методические занятия перед проведением воздушно-десантной подготовки специалистов военно-учетных специальностей, предназначенных для службы по призыву в Воздушно-десантных войсках (далее - ВДВ), проводить (ежегодно) в марте на учебно-материальной базе войсковых частей ВДВ:

**61756 (г. Новороссийск)** авиационные организаций ДОСААФ России Южного военного округа;

**07264 (г. Псков), 55599 (г. Тула) и 65451 (г. Иваново)** авиационные организации ДОСААФ России Западного военного округа;

**64818 (г. Омск) и 73289 (г. Ульяновск)** авиационные организации ДОСААФ России Центрального военного округа;

**32364 (г. Улан-Удэ) и 71289 (г. Уссурийск)** авиационные организации ДОСААФ России Восточного военного округа.

Ежегодно до 1 ноября в Департамент авиации представлять списки кандидатов для обучения на инструкторско-методических занятиях.

### **5.7. Допустимые перерывы в полетах и прыжках с парашютом, порядок восстановления навыков летного состава и парашютистов**

Максимальные перерывы в тренировочных (самостоятельных) полетах в различных метеоусловиях у летчиков (штурманов) не должны превышать значений, указанных в приложении № 6 к п.57 ФАППП ГА и определяются приказами руководителей АО (для каждого летчика (штурмана) индивидуально на учебный год (период)), а по видам летной подготовки не превышать значений указанных в приложении 3 и 3а.

Выполнение полетов в качестве летчика-инструктора продлевает максимальные перерывы в полетах летному составу в самостоятельных полетах в соответствующих метеорологических условиях и по видам летной подготовки, но не более чем в 1,5 раза от даты самостоятельного полета на типе ВС (однотипном ВС), а выполнение упражнения на личное совершенствование с инструкторского сиденья – не более чем в 2 раза.

При выполнении полетов летным составом на нескольких типах воздушных судов, для определения даты наступления перерыва в полетах в

данных метеорологических условиях и по видам летной подготовки, руководствоваться датой выполненного последнего полета применительно к ВС по предназначению:

- транспортные самолеты;
- спортивные и учебные самолеты;
- учебно-тренировочные самолеты;
- буксировщики и планеры;
- вертолеты.

Восстановление навыков летного состава при перерывах в полетах проводить согласно требованиям пп. 62, 64-66 ФАППП ГА.

Восстановление навыков в технике пилотирования планировать (выполнять):

- на каждом типе ВС;

- на одноместных спортивных самолетах после контрольных полетов на самолете с двойным управлением (Як-52, Як-54, Су-29 и другие);

- по сложным видам летной подготовки от «простого к сложному», согласно схемам последовательности и параллельности прохождения соответствующих Курсов летной (учебно-летной) подготовки и программ.

**Примечание:** к сложным видам летной подготовки относятся полеты на сложный пилотаж, высший прямой и обратный пилотаж, групповые полеты на сложный и высший пилотаж, полеты на авиационные работы на предельно-малых высотах, полеты на десантирование (выброску по ПТП-2 и парашютистов).

При длительных перерывах в выполнении прыжков с парашютом типа «Крыло» парашютист-спортсмен должен выполнить контрольно - восстановительный прыжок (прыжки) по упражнению меньшей сложности, под контролем инструктора, а именно:

- парашютистам, имеющим менее 100 прыжков и длительности перерыва от 30 до 90 дней - выполнить прыжок по упражнению № 31 СПП-2010 с задержкой раскрытия парашюта до 10 сек. или с инструктором по упражнению № 27 СПП-2010 с парашютной системой на один размер большей площади;

- парашютистам, имеющим менее 100 прыжков и длительности перерыва более 90 дней - пройти наземную подготовку по темам № 10 и № 11 СПП-2010, прыжок по упражнению № 31 СПП-2010 с задержкой раскрытия парашюта до 10 сек. или с инструктором по упражнению № 27 СПП-2010;

- парашютистам, имеющим более 100 прыжков и длительности перерыва более 60 дней - выполнять прыжки по упражнению № 31 СПП-2010 с задержкой раскрытия парашюта до 10 сек. с ПС на один (два) размера больше площади купола, на котором выполнялся последний прыжок;

- парашютистам, имеющим более 500 прыжков и длительности перерыва более 90 дней - выполнять прыжок по упражнению № 31 СПП-2010 с задержкой раскрытия парашюта до 10 сек. (выполнение прыжков

производить с поэтапным увеличением сложности упражнений, исключая разгон купола на этапе приземления).

При перерыве 90 дней и более - «Тандем-инструктор» выполняет прыжок с опытным парашютистом, а «Инструктор-АФФ» выполняет прыжок в качестве резервного инструктора.

Контрольно-восстановительные прыжки выполняются с классической или со студенческой парашютной системой.

## **5.8. Организация летно - методической работы**

При организации летно-методической работы руководствоваться:

Положением об организации и проведении летно-методической работы в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации» и «Положением о методических советах в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации», введенными в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 17 ноября 2001 г. № 455;

требованиями «Руководства по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России» (РОПТЛО – 2012);

требованиями курсов летной (учебно-летной) подготовки.

Процесс обучения руководящего состава АО направлять на привитие и совершенствование его знаний, умений и навыков по обучению и воспитанию личного состава на земле и в воздухе для качественного решения задач летной, парашютной и специальной подготовки.

Основными задачами и содержанием летно-методической работы определять:

совершенствование существующих, изыскание и внедрение новых прогрессивных методов и форм обучения, обеспечивающих интенсификацию учебно-воспитательного процесса;

выработка мероприятий по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов, связанных с методикой летного обучения;

подготовка летного состава в качестве инструкторов и совершенствование инструкторских навыков;

подготовка руководящего состава к руководству полетами на аэродроме и площадках.

Летно-методическая работа АО планируется на учебный год и месяц. Основным требованием, предъявляемым к летно-методической работе считать соответствие проводимых мероприятий основным задачам летной и парашютной подготовки.

### **5.8.1. Формы летно-методической работы.**

Формы летно-методической работы определять руководителям АО в зависимости от характера решаемых задач, особенностей и условий их выполнения.

Летно-методический (учебно-методический) сбор руководящего состава авиации ДОСААФ России проводится в Департаменте авиации перед началом следующего учебного года.

К участию в сборах привлекаются:

председатели Региональных отделений ДОСААФ России из числа летного состава;

заместители председателей региональных отделений по авиации, начальники авиационных отделов, инспекторы-летчики (там, где они имеются);

руководители авиационных организаций;

заместители руководителей АО по летной подготовке, в которых руководители не имеют летной специальности;

специалисты поисково-спасательной и парашютно-десантной службы;

заместители руководителей АО по инженерно-авиационной службе.

Цель сбора:

подведение итогов деятельности авиационного комплекса ДОСААФ России за учебный год;

анализ состояния аварийности в авиации ДОСААФ России, степень выполнения требований по профилактике и предотвращению авиационных и парашютных происшествий;

повышение теоретического уровня и методических навыков руководителей АО в вопросах производства полетов, обеспечения безопасности полетов и парашютных прыжков;

повышение теоретического уровня и методических навыков специалистов поисково-спасательной и парашютно-десантной службы в организации и проведении парашютных прыжков;

повышение теоретического уровня и методических навыков руководящего инженерно-технического состава АО в вопросах правил эксплуатации авиационной техники и ИАО полетов;

совершенствование уровня летно-методической подготовки и выработки единой методики летного обучения постоянного и переменного состава;

проверка знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих летную работу с целью допуска руководящего летного состава к полетам и руководству полетами в следующем учебном году;

определение основных направлений и перспектив развития авиационного комплекса ДОСААФ России;

постановка задач на новый учебный год.

В АО ДОСААФ России содержание, количество и сроки проведения сборов определяет руководитель:

**летно-методический сбор** с летным составом от летчика-инструктора до заместителя руководителя АО проводится до начала полетов с переменным летным составом. Продолжительность сбора не менее 5-6 дней (2-3 дня теоретическая часть и 2-3 дня подготовка и проведение методических полетов);

**учебно-методический сбор** со всеми категориями авиационного персонала проводится с целью анализа и оценки результатов работы организации за учебный год, обмена передовым опытом и выработки рекомендаций для внедрения опыта успешных организаций (структурных

подразделений) и должностных лиц, а также проверки знаний теоретических дисциплин и документов, регламентирующих летную работу и направления авиационной деятельности (подготовки и обслуживания АТ, обеспечения полетов), с целью допуска к исполнению должностных обязанностей, как правило, перед началом нового учебного года продолжительностью до 4 дней.

#### **Летно-технические конференции.**

Проводятся два раза в год по плану перевода авиационной техники на сезонную эксплуатацию (летняя и зимняя), с целью изучения особенностей летной и технической эксплуатации авиационной техники в летний и зимний периоды работы, а также в целях обмена опытом, приложение 4.

При освоении новой авиационной техники проведение летно-технических конференций осуществляется в завершающий период её освоения согласно п.596 ФАП ИАО.

#### **Методические полеты.**

Проводятся с инструкторским составом для отработки единой методики по обучению летного состава (постоянного и переменного), проверки инструкторско-методических навыков в полете, восстановлению навыков и подготовки в качестве инструкторов молодого летного состава.

#### **Показные полеты (показательный летный день).**

Проводятся перед началом летней (зимней) эксплуатации ВС, началом полетов с переменным составом и перед переучиванием на новую авиационную технику. Полеты проводятся в целях практического показа, обучения руководящего и летно-инструкторского состава правильной методике организации и проведения летной смены.

#### **Работа методического совета авиационной организации**

В соответствии с требованиями «Положения о методических советах в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации» в каждой АО приказом руководителя создается методический совет.

Методические советы АО проводятся по мере необходимости (рекомендации методического совета Департамента авиации, протокол № 6 от 07 октября 2016 года.), но не реже:

одного раза в квартал - в АО выполняющих однотипные полетные задания и сезонный период (летний) авиационной деятельности (как правило, авиаработы и парашютные прыжки);

ежемесячно – в АО выполняющих широкий спектр задач авиационной деятельности (летная подготовка постоянного и переменного состава, показательные и демонстрационные полеты, авиаработы и др.).

Основным содержанием деятельности методических советов считать:

разработку конкретных практических предложений и рекомендаций по повышению готовности к выполнению задач по предназначению;

повышение качества летной и парашютной подготовки, выполнения авиационных работ и показательных выступлений;

совершенствование учебно-материальной базы, оборудование классов, разработка и внедрение макетов (тренажеров, обучающих

устройств) и других технических средств обучения.

Кроме вопросов, указанных в статье 7 Положения о методических советах авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и ст.183 РОПТЛО – 2012 г., на методическом совете периодически анализируется ход летной и парашютной подготовки, состояние безопасности полетов и парашютных прыжков.

В соответствии с п. 5 и 6 «Положения о методических советах авиации Вооруженных Сил Российской Федерации» в АО ведётся журнал, в котором отражаются:

план работы методического совета на учебный год, *приложение № 1 Положения;*

план подготовки и проведения заседания методического совета, *приложение 2 Положения;*

протоколы заседаний методического совета, *приложение 3 Положения.*

Реализация рекомендаций и предложений методических советов организуется после их утверждения руководителем АО.

Материалы летно-методических сборов, учебно-методических сборов, летно-технических конференций, конференций по безопасности полетов, показательных и методических полетов хранятся в течение учебного года в отдельных папках. Все выше перечисленные мероприятия учитываются в журналах учета занятий.

### **5.9. Определение квалификации летного состава**

Подготовка летного состава для повышения квалификационных разрядов организуется в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 г. № 396 «Об определении квалификации летного состава государственной авиации», приказа Министра обороны Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 055 «Об утверждении Порядка определения квалификации летного состава государственной авиации и Требований, предъявляемых к летному составу государственной авиации при присвоении квалификационных разрядов», «Методических рекомендаций по определению квалификации летного состава государственной авиации», утвержденных председателем Центральной квалификационной комиссии летного состава государственной авиации при Министерстве обороны Российской Федерации от 22 апреля 2013 г. (далее – ЦКК).

Для решения задач квалификации летного состава в ДОСААФ России в аппарате Центрального совета ДОСААФ России (Департамент авиации) создается квалификационная комиссия.

Состав квалификационной комиссии летного состава в ДОСААФ России включает:

председатель - от Департамента авиации;

заместитель председателя - от Департамента авиации;

секретарь квалификационной комиссии - от Департамента авиации;

члены квалификационной комиссии - от Департамента авиации, региональных отделений и авиационных организаций ДОСААФ России.

Члены квалификационной комиссии летного состава в ДОСААФ России должны быть подготовлены в полном объеме курсов летной (учебно-летной) подготовки, иметь допуск к инструкторским полетам и высокий уровень знаний теоретических дисциплин и документов регламентирующих летную работу (вопросы авиационной деятельности и эксплуатации воздушных судов).

Основными задачами квалификационной комиссии летного состава в ДОСААФ России являются:

работа по определению квалификации летчиков, штурманов и бортовых специалистов до заместителя директора Департамента авиации, включительно;

организация и проведение сборов по проверке летной подготовки и теоретических знаний при присвоении квалификационных разрядов летному составу;

проверка данных, указанных в представлениях на присвоение квалификационных разрядов, определение их соответствия Требованиям и фактическому уровню подготовки летного состава (приложения № 2 и № 5 приказа Минобороны России от 22.10.2012 г. №055);

рассмотрение на заседаниях квалификационной комиссии документов на присвоение (снижение, лишение) квалификационных разрядов летному составу;

анализ состояния работы по подготовке летного состава к присвоению квалификационных разрядов, результатов их присвоения и выработка предложений по совершенствованию квалификации летчиков, штурманов и бортовых специалистов;

оказание помощи руководителям АО в определении квалификации летного состава;

рассмотрение обращений и жалоб по вопросам определения квалификации летного состава.

Летный состав государственной авиации Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту России, представляется к присвоению квалификационных разрядов при достижении необходимого уровня, норм минимального налета часов, спортивных разрядов, стажа инструкторской работы и сроков пребывания в прежнем квалификационном разряде в соответствии с приложениями № 2 и № 5 приказа Минобороны России от 22.10.2012 г. №055.

По результатам оценки требуемого уровня подготовки летного состава, руководители (начальники) АО, принимают решения о включении летного состава (кандидатов) в «План повышения квалификационных разрядов летного состава АНО «..... АТСК ДОСААФ России» на 201. год».

Списки кандидатов представляются в квалификационную комиссию летного состава в ДОСААФ России до 05 декабря текущего года, а уточненные списки (скорректированные списки кандидатов учебного года) к 05 июня нового учебного года.

Готовность кандидатов на присвоение квалификационных разрядов определяется руководителями АО.

При готовности летного состава к присвоению квалификационных разрядов на каждого кандидата в двух экземплярах оформляются представления на присвоение квалификационного разряда по формам, указанным в приложениях № 2-4 Порядка и направляются в квалификационную комиссию летного состава в ДОСААФ России.

Оформление представлений осуществляется с использованием компьютеров.

После поступления в квалификационную комиссию летного состава в ДОСААФ России докладов и представлений на присвоение квалификационного разряда кандидатам, председатель комиссии определяет порядок проверок теоретических знаний (проведения сборов), летной подготовки и организует их проведение.

Летный состав, принятый на работу в АО из других стран СНГ или видов авиации, а также не выполнявший полеты более одного года, в обязательном порядке подвергается проверкам уровня теоретических знаний и летной подготовки на соответствие требованиям присвоенного квалификационного разряда (квалификационной категории).

Объем проверок осуществляется применительно к ранее присвоенному квалификационному разряду и включает:

**теоретических знаний в полном объеме** - РЛЭ воздушного судна; практическая аэродинамика воздушного судна; предназначение и максимальные возможности воздушного судна; навигационная подготовка; авиационная техника в объеме РЛЭ воздушного судна; применение средств связи и радиотехнического обеспечения полетов в объеме, необходимом для использования их в полете;

**летной подготовки** - одна из проверок (техника пилотирования, воздушная навигация или боевое (специальное) применение) с оформлением в летных книжках вывода о соответствии уровня подготовки летного состава.

Результаты выполнения плана повышения квалификационных разрядов летного состава отражаются в материалах подведения итогов за полугодие, на методических советах и подведении итогов АО за учебный год.

Руководители АО представляют в адрес квалификационной комиссии летного состава в ДОСААФ России **Донесения «О состоянии квалификации летного состава и плане подготовки на квалификационные разряды в 201\_ году»** к 01 декабря текущего года и 01 июня нового учебного года по форме, приложение 5.

Указанные донесения представляются всеми АО (вне зависимости, есть план повышение квалификационных разрядов летному составу или нет).

#### **5.10. Организация и проведение показательных выступлений (демонстрационных полетов)**

Показательные выступления (демонстрационные полеты) в авиации ДОСААФ России организуются в соответствии с требованиями пп. 355 – 358 ФАППП ГА с привлечением наиболее подготовленного летного состава и других специалистов (парашютисты, спортсмены авиационных видов спорта).

Разрешение Председателя ДОСААФ России на проведение показательных выступлений (демонстрационных полетов) с утверждением персонального списка участников отрабатывается на основании обращения председателей Региональных отделений ДОСААФ России и руководителей АО центрального подчинения после проведения необходимых мероприятий по подготовке к показу.

Показательным выступлением, независимо от состава участников, места и срока его проведения, считать любой показательный и (или) демонстрационный полет (прыжок с парашютом), выполняемый в интересах юридических и физических лиц при наличии зрителей в период проведения массовых мероприятий.

В Планы работы (подготовки) АО на учебный год включать проведение военно-патриотических, спортивно-массовых и агитационно-пропагандистских мероприятий, посвященных знаменательным датам в истории государства, регионов и др.

К показательным выступлениям (демонстрационным полетам) допускать летный состав и спортсменов:

имеющий соответствующий допуск и отработавший полетное задание применительно к показу в тренировочных полетах на оценку «отлично»;

не имеющий перерывов в полетах по данному виду подготовки;

выполнивший проверки по видам летной подготовки и имеющий налет не менее 10 часов за предшествующие показу три месяца;

прошедший медицинское освидетельствование и не имеющий перерыва после очередного отпуска согласно требованиям п. 76 ФАППП ГА;

парашютистов-спортсменов, подготовленных по соответствующим программам показа и допущенных приказом по авиационной организации.

В каждой АО при планировании задач показательных выступлений (демонстрационных полетов), на учебный год разрабатывать:

программы подготовки летного состава и парашютистов;

методические рекомендации (пособия, схемы, памятки, указания) по выполнению показательных выступлений (демонстрационных полетов) по отдельным упражнениям, а при необходимости и по отдельным фигурам пилотажа.

Указанные программы и рекомендации (разработки) рассматривать на методических советах АО и утверждать руководителями АО.

При подготовке конкретных показательных выступлений (демонстрационных полетов) в план включать только фигуры (комплекс фигур, элементов) отработанных в полетном задании (упражнении полета или парашютных прыжков). Изменение полетного задания (задания парашютных прыжков) допускается только в сторону упрощения.

При проведении демонстрационных полетов воздушных судов должны соблюдаться основные требования безопасности применительно к пп. 451 – 452 ФАППП ГА.

Ответственность за организацию и проведение показательных выступлений (демонстрационных полетов) возлагается на председателя соответствующего регионального отделения ДОСААФ России и руководителей АО центрального подчинения ЦС ДОСААФ России.

Ответственность за подготовку и организацию показательных выступлений (демонстрационных полетов), обеспечение безопасности полетов, несет лично руководитель АО подчиненный личный состав которого выполняет выступление.

Планы и программы конкретных показательных выступлений (демонстрационных полетов) рассматриваются и утверждаются председателями региональных отделений ДОСААФ России. Обращение к Председателю ДОСААФ России на проведение выступлений, направляется не позже 10 суток до даты проведения.

В обращении указывается:

цель показательных выступлений и демонстрационных полетов;

дата и место проведения мероприятий;

авиационная организация – участник мероприятий;

состав привлекаемых ВС (самолеты, вертолеты, планеры) и парашютистов;

должностные лица, с кем и когда согласовано проведение мероприятий;

источник финансирования.

К обращению прилагаются копии документов:

разрешение администрации и уполномоченных органов;

смета расходов;

программа показательных выступлений (демонстрационных полетов);

схемы (кроки) места проведения показательных выступлений (демонстрационных полетов) с указанием размеров, высоты препятствий и их удаленность.

план мероприятий по обеспечению безопасности полетов при проведении показательных выступлений (демонстрационных полетов);

данные по летному составу с указанием - ФИО, должность, тип ВС, квалификационный разряд, дата прохождения ВЛК (ВЛЭК), общий налет на типе ВС, налет в текущем году на типе ВС, из них за предшествующие 3 месяца на типе ВС, дата крайнего тренировочного полета на типе ВС, дата полета на специальное применение, даты проверок по видам летной подготовки (все проверки техники пилотирования, воздушная навигация, специальное применение), фактический метеоминимум экипажа, приложение 6.

данные об уровне подготовки парашютистов-спортсменов с указанием - ФИО, должность, тип основного и запасного парашюта (парашютных систем), общее количество прыжков/ из них в текущем году, номер упражнения показательного выступления и высота выброски

приложение ба.

данные о руководителях полетами на аэродроме, выброски на площадке приземления (площадке проведения показа) с указанием - ФИО, когда проверялся в руководстве полетами и последний раз руководил полетами, дата прохождения ВЛК (ВЛЭК), приложение бб.

данные по авиационной технике участвующей в обеспечении показательных выступлений (демонстрационных полетов): тип и модификация ВС; реквизиты договора с ТУ Росимущества о безвозмездном пользовании ВС; РНФИ; присвоенный учетный опознавательный знак; ФИО техника воздушного судна; дата и номер приказа о закреплении за ВС; заводской номер ВС; дата выпуска/дата ремонта ВС; межремонтный ресурс/срок службы; налет ППР/остаток ресурса; посадок ППР/остаток ресурса; остаток до очередных регламентных работ, час/срок; дата облета ВС; перевод ВС на сезонную эксплуатацию; номер СЛГ, когда выдано, до какого срока; тип и модификация АД; заводской номер АД; дата выпуска/ремонта АД; межремонтный ресурс/срок службы АД; наработка АД; остаток ресурса/срока службы АД; номер указания о продлении показателей долговечности ВС, АД, ВВ; наличие нанесения учетных опознавательных знаков госавиации и логотипа ДОСААФ России на ВС; дата крайнего полёта; дата осмотра ВС руководящим составом;

данные об уровне подготовки технического персонала, участвующего в инженерно-авиационном обеспечении показательных выступлений (демонстрационных полетов) с указанием ФИО, названия и года окончания учебного заведения (училище, институт, аэроклуб), реквизитов приказов о допуске к эксплуатации и закреплении за ВС.

Показательные выступления (демонстрационные полеты) без разрешения Председателя ДОСААФ России выполнять **запрещается**.

При выполнении показательных выступлений (демонстрационных полетов) запрещается присутствие на борту посторонних лиц и использование нештатных пиротехнических средств.

По завершении показательных выступлений (демонстрационных полетов) руководители АО (должностные лица, назначенные ответственными за проведение) докладывают устно на ЦКДП Департамента авиации о результатах проведения (количество выполненных полетов и прыжков с парашютом, допущенные нарушения и др.).

Оригиналы документов показательных выступлений (демонстрационных полетов) и финансовый отчет (Акт выполненных работ) являются документами строгой отчетности и должны храниться в АО в отдельной папке в течение последующего календарного года за годом проведения мероприятий.

### **5.11. Итоги работы организации (подразделения)**

анализ результатов подготовки (работы) АО и постановку задач на очередной период (месяц, полугодие и учебный год) проводить:

- в АО – ежемесячно (за полугодие и учебный год);
- в звене (отряде) – еженедельно;

в летной группе – после каждого летного дня.

По результатам выполнения Плана подготовки (работы) АО за соответствующий период, руководители АО подводят основные итоги, определяют задачи на очередной месяц (период) и мероприятия по обеспечению безопасности полетов и парашютных прыжков, приложение 7.

## **6. Организация и проведение работы по обеспечению безопасности полетов и безопасного выполнения прыжков с парашютом**

Работа по обеспечению безопасности полетов в АО организуется и проводится согласно требованиям Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными ВС в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329 (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 18 августа 2015 г.), Руководства по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации, введенного в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 30 сентября 2002 г. № 390 (зарегистрирован в Минюсте России 11 февраля 2003 г. регистрационный № 4198), Методического пособия по предотвращению авиационных происшествий, утвержденного начальником Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в 1999 г.

Основной целью работы по предотвращению авиационных происшествий считать выявление новых опасных факторов (знание существующих) с дальнейшей разработкой и проведением мероприятий по недопущению их повторяемости и влияния на выполнение полетов. Воздействие на выявленные опасные факторы должно быть непрерывным, системным, с постоянным анализом эффективности проведенных мероприятий.

Основными направлениями работы по обеспечению безопасности полетов считать организацию профилактической работы в соответствии с требованиями нормативных и служебных документов, обучение летного состава и лиц ГРП грамотным действиям при возникновении особых случаев в полете, а также повышение качества обслуживания авиационной техники.

Мероприятия по обеспечению безопасности полетов планируются с учетом реальных возможностей, исключив формализм при их проведении.

Основные усилия в работе по предотвращению авиационных и парашютных происшествий направить на:

- подбор, подготовку и воспитание руководящих кадров и специалистов авиационных организаций;

- повышение профессионального уровня авиационного персонала;

- предотвращение нарушений требований нормативных правовых актов и служебных документов при организации авиационной деятельности;

строгое соблюдение требований служебных документов по организации, подготовке и выполнению полетов и парашютных прыжков; анализ аварийности, недостатков и ошибочных действий авиационного персонала, выработку конкретных профилактических мероприятий по локализации или ослаблению их влияния.

Для оценки качества выполнения полетных заданий и работоспособности авиационной техники обеспечить полное использование возможностей средств объективного контроля. Особое внимание уделять объективному контролю полетов летного состава, выполняемых в отрыве от базы.

Информацию по безопасности полетов представлять на стендах оперативной и периодической информации. Материалы о состоянии аварийности в авиации ДОСААФ России и государственной авиации Российской Федерации размещать на указанном стенде не позднее трех дней с момента поступления (получения по др. средствам документооборота).

Изучение оперативной и периодической информации по безопасности полетов и парашютных прыжков изучать по мере поступления в течении двух дней или до очередных полетов с записью в журналы учета занятий.

Доклады о состоянии безопасности полетов из АО представлять письменно (электронная почта) один раз в квартал в региональное отделение и Департамент авиации к 5 числу первого месяца нового квартала учебного года. Итоги работы по обеспечению безопасности полетов за учебный год с анализом авиационных происшествий, инцидентов, а также ошибочных действий представлять в Департамент авиации к 25 декабря текущего года.

Программа предотвращения авиационных происшествий разрабатывается и утверждается на каждый учебный год (приложение к Плану подготовки (работы) .....на 201. учебный год):

в региональных отделениях ДОСААФ России – заместителем председателя регионального отделения по авиации (начальником авиационного отдела, инспектором-летчиком), при их наличии;

в авиационной организации – под руководством заместителя руководителя АО.

Копии программ предотвращения авиационных происшествий АО ежегодно представляются в Службу безопасности полетов Департамента авиации к 25 декабря.

План мероприятий по обеспечению безопасности полетов и парашютных прыжков во всех авиационных организациях отрабатывается ежемесячно.

В журнале учета занятий (группы летного состава и лиц ГРП, группы ИАС и ИТС) в дисциплине безопасность полетов предусмотреть разделы:

Доведение оперативной и текущей информации по безопасности полетов.

Специальные занятия по безопасности полетов (*проводятся ежемесячно в день подведения итогов, до начала общей подготовки к полетам*).

Занятия по указанию вышестоящих организаций.

Изучение документов, регламентирующих деятельность по безопасности полетов.

Доклады об авиационных происшествиях и серьезных авиационных инцидентах руководителями АО выполняются немедленно на ЦКДП Департамента авиации по установленной форме (требования ПРАПИ-2000), а об авиационных инцидентах после окончания летной смены.

## **7. Штурманское обеспечение полетов**

Штурманское обеспечение полетов организуется в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса РФ и Федеральных авиационных правил и осуществляется на всех этапах производства полетов.

Штурманское обеспечение полетов представляет комплекс мероприятий, проводимых штурманской службой в целях достижения высокой точности, надежности и безопасности навигации, успешного решения задач авиационной деятельности и безопасности полетов в штурманском отношении.

Основными задачами штурманского обеспечения полетов считать совершенствование теоретических знаний и поддержание практических навыков летного состава и лиц группы руководства полетами в воздушной навигации на уровне, обеспечивающем высокую степень безопасности полетов в штурманском отношении.

Основой штурманского обеспечения полетов является штурманская подготовка к полетам летного состава и лиц группы руководства полетами при проведении общей, предварительной и предполетной штурманской подготовки.

Основные усилия в штурманской подготовке направить на:

высокую организацию и качество проведения штурманской подготовки летного состава и лиц группы руководства полетами;

исключение случаев потери ориентировки в полете, опасных сближений и столкновений с другими ВС, земной поверхностью и препятствиями на ней, вынужденных посадок из-за полной выработки топлива, попадания в опасные и запретные зоны, зоны с опасными явлениями погоды;

глубокий анализ и объективность оценки состояния штурманской подготовки, штурманского и топогеодезического обеспечения полетов.

В ходе штурманской подготовки обеспечить:

действенный контроль готовности к полетам в штурманском отношении с целью исключения выпуска в полет неподготовленных экипажей;

знание основополагающих документов по организации, подготовке и выполнению полетов и обеспечению их безопасности;

знание района полетов, инструкций по использованию воздушного пространства зоны Единой системы организации воздушного движения (на весь район полетов), порядка производства полетов в районах аэроузлов, аэродромов, проведения полетов в районах выброски парашютистов (площадках десантирования);

знание и умение летного состава в выполнении инженерно-штурманского расчета полета и составлению штурманского плана полета;

изучение и комплексное использование средств воздушной навигации и радиотехнического обеспечения полетов;

знание летным составом порядка расчета значений минимальных безопасных высот полета ниже нижнего эшелона (минимального безопасного эшелона), порядка использования значений минимальных безопасных высот в ходе снижения на малые и предельно малые высоты;

подготовку к выполнению полетов в северных широтах, приграничных районах, нейтральных водах и над безориентирной местностью, а также к полетам на максимальную дальность и продолжительность;

штурманскую подготовку к выполнению десантирования как одиночно, так и в составе групп большой формации;

знание правил восстановления ориентировки и оказания помощи экипажам, попавшим в условия, не предусмотренные заданием на полет.

В ходе штурманской подготовки к международным полетам дополнительно предусмотреть:

изучение правил пролета государственной границы РФ;

изучение правил полетов в воздушном пространстве иностранных государств, опубликованных в сборниках АНИ;

изучение инструкции по производству полетов на международной воздушной линии;

изучение маршрута полета и схем маневрирования в районах аэродромов по аэронавигационным картам и сборникам АНИ (планшетами);

изучение системы организации УВД в воздушном пространстве иностранных государств;

изучение порядка использования иностранных РТС;

ознакомление с климатическими особенностями иностранного государства.

В ходе штурманской подготовки к полетам по выполнению авиационных работ дополнительно предусмотреть:

изучение специальных инструкций и руководств, регламентирующих организацию и выполнение полетов по каждому виду авиационных работ;

детальное изучение района полетов, характерных ориентиров и рельефа местности, особенно в приграничных районах;

изучение особенностей ведения визуальной ориентировки при полетах на малых и предельно малых высотах;

отработку навыков расчета в уме;

выбор и прокладку маршрута с учетом запретов и ограничений, сети МВЛ II категории и расположения искусственных препятствий;

знание экипажем (пилотом) аэронавигационной обстановки и особенностей местности по маршруту и в районе полетов;

знание района предстоящей посадки и умение безошибочно опознавать с воздуха характерные ориентиры в районе пункта посадки.

В ходе штурманской подготовки к поисково-спасательным полетам дополнительно предусмотреть:

изучение специальных инструкций, руководств по организации и проведению поисково-спасательных работ;

детальное изучение районов поисково-спасательного обеспечения, характерных ориентиров и рельефа местности;

изучение особенностей ведения визуальной ориентировки;

изучение различных методов поиска и использование для этих целей бортовых и наземных радиотехнических средств;

знание экипажем навигационной обстановки в районе поиска.

Контроль штурманской подготовки летного состава и группы руководства полетами возлагается на старшего штурмана (штурмана) авиационной организации. При отсутствии в АО штатного штурмана, решением руководителя АО, его обязанности возлагаются на заместителя руководителя АО.

## **8. Поисково-спасательное обеспечение полетов и парашютно-десантная подготовка авиационных специалистов**

Поисково-спасательное обеспечение (далее – ПСО) полетов организуется согласно требованиям Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530, Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России 2010 г., указаний Центрального совета ДОСААФ России, иных служебных документов, регламентирующих деятельность авиационного комплекса ДОСААФ России.

К дежурству по ПСО полетов и выполнению поисково-спасательных работ допускаются воздушные суда, оснащенные специальным оборудованием, а летные экипажи, прошедшие специальную подготовку и имеющие допуск к указанным полетам и работам.

Экипажи, привлекаемые к ПСО полетов готовить к:

выполнению радиотехнического и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей;

десантированию СПДГ и аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

выполнению посадок на площадки подобранные с воздуха (экипажи вертолетов).

Для поддержания устойчивых навыков по вынужденному покиданию ВС с использованием средств спасения и жизнеобеспечения, до начала учебного года, с летным составом проводится комплекс мероприятий, согласно требованиям Руководства по парашютной подготовке.

Комплекс мероприятий включает:

подготовка к вынужденному покиданию ВС с парашютом;  
 выработка навыков использования аварийно-спасательного снаряжения;

отработка действий после вынужденной посадки или приземления (приводнения) с парашютом;

выработка навыков оказания само и взаимопомощи, выживания в условиях автономного существования и действиям при эвакуации.

Прыжки с парашютом учащимися, воспитанниками ШИ с ПЛП и другими категориями лиц, впервые приступающими к летному обучению, выполняются на аэродромах аэроклубов по окончании теоретической подготовки по дисциплине «Парашютная подготовка», согласно требованиям программы № 11 СПП-2010 г.

На теоретическую (наземную) подготовку личного состава по вопросам ПСО полетов планировать:

для летного состава – 15 часов;

для летного состава выделяемого для дежурства по ПСО – 50 часов;

для личного состава СПДГ – 50 часов;

для личного состава НПСК – 25 часов.

Выполнение полетов всеми категориями летного состава (постоянного и переменного) на воздушных судах, где РЛЭ (Инструкцией экипажу) предусмотрено применение спасательных парашютов, **разрешается при условии** наличия (выполнения) не менее 2 (двух) прыжков с парашютом:

постоянного летного состава – не реже 12 месяцев;

других категорий летного состава – до начала полетов

Максимальный перерыв в выполнении прыжков с парашютом летным составом всех категорий не должен превышать 12 месяцев. В случае превышения указанного срока летный состав от полетов отстраняется до выполнения установленного количества прыжков с парашютом.

Специалистам ПС и ПДС в соответствии с задачами, стоящими перед поисково-спасательными службами авиационных организаций, достигнутым и планируемым уровнем подготовки, годовые нормы парашютных прыжков определяются приказом руководителя АО «Об определении годовых норм парашютных прыжков» и устанавливаются в пределах 2 - 60 прыжков.

Подготовку парашютистов-спортсменов сборной команды ДОСААФ России проводить на учебно-тренировочных сборах 2 раза в год.

Планировать на каждого спортсмена сборной команды ДОСААФ России не менее 250 прыжков с парашютом.

Парашютистам, старше 18 лет, имеющим положительную характеристику, выполнившим 100 прыжков с парашютом, в том числе с задержкой раскрытия ранца не менее 30 прыжков, хорошо знающим ПДИ, порядок ее подготовки и эксплуатации, прошедшим программу подготовки СПП-2010, по ходатайству руководителя АО приказом Председателя ДОСААФ России присваивается звание «Инструктор ПДП».

Инструктор ПДП, выполнивший 500 прыжков с парашютом, имеющий допуск к работе в качестве выпускающего (оформленный

приказом по авиационной организации после сдачи зачетов) может назначаться выпускающим парашютистов из ВС при выполнении прыжков с парашютом спортсменами.

Планирование тренировочных занятий и парашютных прыжков:

тренировки с летным составом по вынужденному покиданию воздушного судна, использованию аварийных средств связи и визуальной сигнализации – один раз в квартал;

по использованию спасательных плавательных средств – один раз в год;

зачетный тренаж по вынужденному покиданию ВС с парашютом, действиям при снижении под куполом парашюта и после приземления (приводнения) или вынужденной посадки – один раз в 1 год, с записью в летную книжку;

ежегодный учебно-методический сбор начальников ПС и ПДС авиационных организаций ДОСААФ России;

ежегодный учебно-методический сбор специалистов ПС и ПДС в рамках Всероссийской конференции по безопасности парашютной деятельности в России на допуск к выполнению функциональных обязанностей на текущий год в качестве «Тандем-инструктора-экзаменатора» и «Инструктора-экзаменатора прогрессивного обучения свободному падению»;

ежегодный учебно-методический сбор специалистов ПС и ПДС – укладчиков парашютных систем;

учебно-методический сбор по первоначальной подготовке специалистов по парашютным страхующим приборам – по заявкам авиационных организаций.

Для выполнения ПСО полетов и поисково-спасательных работ, готовить экипажи на вертолетах и самолетах Ан-2 и В-35А.

Летному составу, привлекаемому к выполнению поисково-спасательных работ, планировать дополнительный налет в количестве 5 часов для подготовки и поддержания натренированности по указанной задаче.

С экипажами, лицами ГРП и личным составом НПСК привлекаемых к дежурству по ПСО полетов в ЕС АКПС, один раз в период обучения проводятся комплексные тренировки по организации поисково-спасательных работ и отработке взаимодействия при их проведении. Планы проведения тренировок с материалами разбора хранятся в АО не менее одного года.

## **9. Инженерно-авиационное обеспечение**

9.1. Основной задачей инженерно-авиационного обеспечения (далее – ИАО) считать поддержание исправности, заданного уровня надежности и запаса ресурса авиационной техники (далее – АТ), осуществление ее модернизации с целью улучшения эксплуатационных характеристик, грамотную эксплуатацию и качественную подготовку ее к полетам, повышение профессиональных знаний и навыков инженерно-технического

и лётного состава авиационных организаций, ввод в строй АТ, полученной из Министерства обороны Российской Федерации.

Приоритетными направлениями деятельности инженерно-авиационной службы являются:

организация и контроль технической эксплуатации и ремонта авиационной техники, проведение инженерно-технической подготовки личного состава авиационных организаций ДОСААФ России;

разработка и осуществление профилактических мероприятий по предупреждению аварийности и травматизма авиационного персонала в АО ДОСААФ России.

Основные усилия инженерно-авиационной службы направить на:

организацию инженерно-авиационного обеспечения учебно-тренировочных полетов, показательных выступлений, перелетов;

выполнение капитального ремонта и контрольно-восстановительных работ воздушных судов;

выполнение лидерной (подконтрольной) эксплуатации авиационной техники, как важнейшей составляющей работ по продлению ресурсов и сроков службы объектов АТ;

организацию, контроль и своевременное выполнение мероприятий по увеличению назначенных показателей долговечности АТ;

анализ состояния и обобщение опыта эксплуатации поступающих новых и модернизированных образцов АТ, совершенствование организации их эксплуатации;

контроль и анализ технического состояния авиационной техники, по своему состоянию и по причинам экономической нецелесообразности ремонта подлежащей списанию, недопустимость утилизации установленных на ней блоков и агрегатов, пригодных к дальнейшей эксплуатации в качестве обменного и ремонтного фонда;

создание оборотного фонда запасных частей и агрегатов со списанной, подлежащей утилизации АТ;

совершенствование методического обеспечения технической эксплуатации авиационной техники;

подготовку и проведение учебно-методических сборов с заместителями АО по инженерно-авиационной службе (ИАС);

повышение личной дисциплинированности и исполнительности инженерно-технического состава авиационных организаций при выполнении требований нормативных документов, регламентирующих подготовку, выполнение и инженерно-техническое обеспечение полетов и перелетов;

создание безопасных условий труда, обеспечение ликвидации производственного травматизма и профессиональных заболеваний среди персонала авиационных организаций, контроль выполнения требований безопасности и норм производственной санитарии при работе на АТ, руководствуясь требованиями выпуска 4647, введённым в действие 19 мая 1980 г. Указанием ГИ ВВС № 779(8099);

профилактическую работу по предотвращению авиационных происшествий;

установление единой системы подготовки, организации и проведения облётов, контрольных и ознакомительных полётов воздушных судов, полноту отработки и учёта материалов объективного контроля по результатам их проведения;

совершенствование мероприятий по обеспечению сохранности АТ в местах базирования и хранения;

приведение рекламационной работы в соответствие с требованиями пп. 627-632 Федеральных авиационных правил инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 9 сентября 2004 г. № 044

(далее – ФАП ИАО);

контроль за организацией и выполнением работ по бюллетеням, руководствуясь пунктами 637-640 ФАП ИАО;

обеспечение высокого уровня инженерно-технической подготовки (далее – ИТП) персонала ИАС, ИТП направить на совершенствование навыков инженерно-технического персонала в эксплуатации воздушных судов, авиационных двигателей, оборудования, поиске и устранении неисправностей;

организацию объективного контроля полетов в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил по организации объективного контроля в государственной авиации, утверждённых приказом Минобороны России от 17 октября 2001 г. № 420;

подбор и контроль ввода в строй руководящего инженерно-технического персонала;

изобретательскую и рационализаторскую работу в целях улучшения технических характеристик и повышения надежности систем, оборудования АТ, снижение трудоёмкости проводимых видов подготовок и регламентных работ, унификацию средств наземного и бортового оборудования, повышения экономичности эксплуатации техники;

мероприятия по обеспечению экологической безопасности в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды» и приказа Минобороны России 2000 г. № 180.

Ведение документации инженерно-авиационной службы (далее – ИАС) осуществлять в соответствии с требованиями пунктов 24-29 ФАП ИАО.

9.2. Планирование работы ИАС авиационных организаций ДОСААФ России осуществлять в соответствии с пунктами 20, 21 ФАП ИАО.

Исходными данными для разработки планов ИАС авиационных организаций ДОСААФ России считать:

нормативные правовые акты и служебные документы Минобороны России в части, касающейся организации деятельности государственной

авиации, локальные и нормативные акты аппарата Центрального совета ДОСААФ России, настоящие ОМУ;

основные задачи уставной деятельности авиационных организаций;  
нормативные документы, определяющие порядок планирования;  
требования по обеспечению безопасности полётов, организации работы ИАС и правил эксплуатации авиационной техники;

условия базирования;

наличие и состояние авиационной техники, средств её эксплуатации и ремонта;

прогнозируемый отход АТ в ремонт и возможность её восстановления;

планируемое поступление АТ и средств её эксплуатации;

наличие авиационного персонала, его обученность, предполагаемые сроки и порядок доукомплектования.

При планировании ИАО в авиационных организациях ДОСААФ России разрабатываются следующие документы:

годовой и месячный план работы ИАС (пункты 20 и 21 ФАП ИАО).

План работы ИАС на год должен содержать разделы:

1. Основные направления в работе.
2. Основные показатели (критерии) в соответствии с перечнем (аналогично перечню для авиационной части ВВС).

3. Основные мероприятия по обеспечению выполнения задач и достижению спланированных показателей:

а) поддержание исправности и надежности АТ (отражает проводимые на технике работы, целевые осмотры, проверки, парковые дни, план продления ресурсов и сроков службы, план-график регламентных работ (технического обслуживания), план-график выполнения работ по хранению АТ, мероприятия по контролю соблюдения требований нормативных документов);

б) план обеспечения безопасности полетов (отражает тематику и план проведения специальных занятий по безопасности полетов, план проведения обязательных тренажей на АТ, план проверки полноты и качества работ по подготовке АТ к полетам);

в) инженерно-техническая подготовка личного состава (тематика и план проведения занятий по изучению конструкции и правил эксплуатации, прием зачетов).

4. Планы-графики: отпусков личного состава; проведения осмотров авиационной техники; осмотра средств технического обслуживания; осмотра производственных помещений; проверки зарядно-аккумуляторной станции; проверки наличия и качественного состояния авиационно-технического имущества; проверки состояния склада ГСМ и средств заправки; проверки состояния средств противопожарной защиты.

5. План-график проведения инструктажей по правилам техники безопасности.

6. План-график подготовки и представления отчетных материалов и донесений.

7. План-график истечения сроков метрологической поверки средств измерения и тарированного инструмента» в соответствии с п. 735 ФАП ИАО.

План работы ИАС на год представлять на согласование заместителю директора Департамента авиации - главному инженеру за месяц до начала планируемого года.

9.3 Выполнение работ на АТ организовывать в соответствии с требованиями пп. 72-214 ФАП ИАО.

Планирование и выполнение работ на АТ проводить с целью обеспечения поддержания заданного уровня надежности и исправности, восстановления запаса ресурса, готовности к использованию по назначению и сохранению технических характеристик в течение назначенного срока службы.

Все виды работ на АТ проводить в соответствии с регламентами технической эксплуатации (обслуживания) конкретного типа воздушного судна по технологическим картам выполнения регламентных работ, видов подготовки к полётам, работ по хранению и т.д.

Дни работы на авиационной технике (ДРАТ) проводить на всех типах авиационной техники не менее двух раз в неделю (не менее одного раза в те недели, в которые проводятся парковые дни). Работы планировать и проводить в течение полного рабочего дня.

Парковые дни проводить два раза в месяц, но не реже чем через 15<sup>+3</sup> дней. План работы инженерно-технического и летного состава в парковый день разрабатывать заблаговременно и утверждать начальником авиационной организации. К работе на авиационной технике привлекается весь инженерно-технический и летный состав и организуется начальником авиационной организации. В парковые дни запрещается проводить полеты, предварительную подготовку авиационной техники и другие мероприятия, не связанные с обслуживанием авиационной техники.

Регламентные работы выполнять в соответствии с требованиями пунктов 135-140 ФАП ИАО. Результаты выполнения регламентных работ оформлять в журнале (приложение № 31 к ФАП ИАО). Результаты измерения параметров при выполнении регламентных работ вносить в «Журнал учета результатов измерения параметров» (приложение № 32 к ФАП ИАО).

Организацию и проведение контроля качества выполняемых на авиационной технике работ осуществлять в соответствии с требованиями методических рекомендаций «Организация контроля качества выполнения работ на авиационной технике в войсках» введенных в действие Указанием № 1299 (8099) начальника вооружения – заместителя Главнокомандующего ВВС по вооружению 11 ноября 2005 года (выпуск № 7230). Перечни узлов, подлежащих фотографированию, разрабатываются для каждого типа ВС и утверждаются заместителем директора Департамента авиации – главным инженером.

Облет, контрольный или ознакомительный полет авиационной техники выполнять в соответствии с пунктами 188-196 ФАП ИАО,

приказом ГК ВВС от 12 июля 2007 года № 265 «Об утверждении Методических указаний по организации облетов воздушных судов» и «Методическими указаниями по организации облётов воздушных судов в авиационных организациях ДОСААФ России» от 23 сентября 2014 г.

Эталонные дела облетов по типам авиатехники утверждаются заместителем директора Департамента авиации – главным инженером.

Два раза в год в авиационных организациях на специальных учебных сборах с летным составом, допущенным к облету ВС, проводить инструкторско-методические занятия по изучению материалов, определяющих организацию и порядок проведения облетов, контрольных и ознакомительных полетов ВС и обмену опытом по их выполнению.

Организацию инженерно-авиационного обеспечения полётов одиночных и малых групп воздушных судов в условиях отрыва от места постоянного базирования осуществлять в соответствии с требованиями пунктов 448-460, 496-507 ФАП ИАО. В бортовых журнала подготовки к полетам этих воздушных судов заместитель начальника авиационной организации по ИАС указывает сведения по ВС, двигателям, воздушному винту, лопастям несущего винта и рулевого винта о дате выпуска, установленных ресурсах (до списания, до 1-го ремонта, межремонтном) и сроках службы (до списания, до 1-го ремонта, межремонтном), дате и месте выполнения крайнего капитального ремонта, наработке после крайнего капитального ремонта, дате и наработке при выполнении крайних регламентных работ, о наработке воздушного судна, двигателей, воздушных винтов, лопастей несущего и рулевого винтов на день убытия в командировку. Запись заместителя авиационной организации по ИАС заверяется печатью авиационной организации.

Основной журнал подготовки к полетам на период командировок хранится в ИАС авиационной организации совместно с формулярами.

Применение на авиационной технике горюче-смазочных материалов и газов осуществлять в соответствии с требованиями Инструкции по применению горючего, масел, смазок и специальных жидкостей на авиационной технике Вооруженных Сил Российской Федерации, введённой в действие приказом Минобороны России от 1999 г. № 082, и Инструкции об организации обеспечения качества компонентов жидкого ракетного топлива и горючего в Вооруженных Силах Российской Федерации, введённой в действие приказом Минобороны России от 31 декабря 2012 г. № 3604.

Допуск авиационных двигателей к работе на автомобильном бензине марок АИ-95, АИ-98 осуществлять на основании приказа Председателя ДОСААФ России «О порядке применения авиационных топлив в авиационных организациях ДОСААФ России» от 19 февраля 2016 г. № 39, Указаний заместителя директора Департамента авиации – главного инженера авиации РОСТО (ДОСААФ) № 135 от 12.04.2002 и № 147 от 9.07.2002.

Эксплуатацию аккумуляторных батарей воздушных судов и организацию работы зарядно-аккумуляторных станций осуществлять в

соответствии с требованиями пунктов 325-329 ФАП ИАО и выпуска ГИ ВВС 1993 г. № 6578.

Очередные назначенные межремонтные ресурсы и сроки службы авиационной техники устанавливаются после выполнения капитального ремонта или контрольно-восстановительных работ.

Установление (продление) назначенных показателей долговечности авиационной технике осуществлять на основании указаний заместителя директора Департамента авиации – главного инженера по результатам проведения работ (осмотров) специалистами НИЦ ЭРАТ (г. Люберцы) 4 ЦНИИ Минобороны России, ФГУП «Сибирский научно-исследовательский институт имени С.А. Чаплыгина», ОАО «ЭМЗ им. В.М.Мясищева», ЗАО «Мясищев-Техсервис», представителями организаций - разработчиков авиационной техники.

9.4 Учет, списание, отправка в ремонт и передача авиационной техники.

Учет авиационной техники осуществлять в соответствии с требованиями пунктов 670-676 ФАП ИАО. Пономерной учет АТ и съёмного оборудования в авиационных организациях ДОСААФ России вести по книгам пономерного учета (приложение № 50 к ФАП ИАО).

Воздушные суда и авиационные двигатели, подлежащие списанию, состоят на учете авиационной организации и показываются в наличии во всех отчетах и донесениях с припиской «Подлежат списанию» до получения инспекторского свидетельства установленной формы или утвержденного соответствующего акта.

Списание авиационной техники, находящейся на балансовом и пономерном учете в авиационных организациях ДОСААФ России и не являющейся федеральной собственностью, осуществляется в соответствии с положением «О порядке списания и утилизации авиационной техники, находящейся на балансе авиационных организаций, входящих в структуру Общероссийской общественно - государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» - ДОСААФ России», утвержденному постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 20 апреля 2012 г. № 27.

Списанные воздушные суда и авиационные двигатели, состоят на учете авиационной организации и показываются в наличии во всех отчетах и донесениях с припиской «Подлежит утилизации, тренажер, макет, учебное пособие, памятник» до разделки и утилизации и представления подтверждающих документов в Департамент авиации. Записи в книгах (карточках) учета установленной формы о списании воздушных судов и авиационных двигателей производятся на основании утвержденных соответствующих актов или инспекторских свидетельств установленной формы после оприходования материальных средств, полученных от разборки списанных воздушных судов и авиационных двигателей, и сдачи на склад авиационно-технического имущества

Порядок списания авиационной техники, внесенной в реестр федерального имущества и являющейся федеральной собственностью, согласовывать с территориальными управлениями Росимущества.

Заключение договоров авиационных организаций с АвРЗ на выполнение ремонта авиационной техники и ее перегонка осуществляется после согласования с Департаментом авиации и территориальным управлением Росимущества субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным договором безвозмездного пользования.

Авиационная техника, отправляемая в ремонт, должна быть укомплектована и иметь полностью оформленную на день отправки пономерную документацию. Записи об итоговой наработке и причинах направления авиационной техники в ремонт скрепляются печатью авиационной организации. Запрещается при отправке в ремонт установка на ВС неисправных и выработавших ресурс агрегатов (блоков) и перевозка пономерной документации.

Передача авиационной техники, собственником которой является Российская Федерация, из организации в организацию осуществляется на основании обращений авиационных организаций в аппарат Центрального совета по вопросу передачи авиационной техники (заявки на получение - от принимающей организации, согласия о передаче - от сдающей организации), решения ДОСААФ России, поручения Федерального агентства по управлению государственным имуществом территориальным управлениям Росимущества в субъектах Российской Федерации, заключения договора безвозмездного пользования (дополнительного соглашения к договору) и акта приема-передачи.

Передача авиационной техники, собственником которой не является Российская Федерация, из организации в организацию осуществляется на основании обращений авиационных организаций в аппарат Центрального совета по вопросу передачи авиационной техники (заявки на получение - от принимающей организации, согласия о передаче - от сдающей организации), распоряжения ДОСААФ России, акта приема-передачи.

Передача воздушных судов в авиационные организации от частных или юридических лиц и их эксплуатация по нормам государственной авиации возможна при условии согласия ДОСААФ России, пожертвования воздушного судна Российской Федерации собственником и внесения его в Реестр государственных воздушных судов государственной авиации.

9.5 Техническую подготовку с постоянным составом проводить из расчета в год:

с летным составом - 50 часов;

с инженерно-техническим составом - 150 часов.

Тематику занятий по технической подготовке разработать заместителю начальника авиационной организации по ИАС в соответствии с достигнутым уровнем теоретических знаний и опытом эксплуатации авиационной техники инженерно-технического и летного состава.

С целью поддержания практических навыков летного и инженерно-технического состава в эксплуатации авиационной техники проводить практические тренажи:

**с летным составом:**

по правилам эксплуатации авиационной техники – 1 раз в полугодие;

по правилам заправки ВС топливом и контролю порядка выработки топлива в полете – 1 раз в квартал;

по подготовке ВС к полету на внебазовом аэродроме силами экипажа - 1 раз в квартал.

**с техническим составом:**

по перечню обязательных тренажей согласно утвержденному плану-графику на год.

При проведении показательных видов подготовки авиационной техники к полетам и парковых дней руководствоваться методическим пособием «Планирование, подготовка и организация проведения показательных видов подготовок авиационной техники к полетам и парковых дней», утверждённых ГИ ВВС 20 ноября 1981г. (выпуск № 4186).

9.6 На учебный год разрабатываются приказы начальника авиационной организации:

о допуске летного и инженерно-технического состава к эксплуатации АТ (основание - пункт 174 ФАП ИАО);

о допуске к самостоятельной работе специалистов ИАС, подготовленных к выполнению сложных монтажно-демонтажных и регулировочных работ на АТ (конкретизировать по виду работ, типам техники и системам) (основание - выпуск № 7230 2006 года);

о допуске к выполнению обязанностей старшего инженера полетов (основание – пункт 103 ФАП ИАО);

о составе команды технической помощи (основание – пункт 108 ФАП ИАО);

о закреплении авиационной техники за летным и инженерно-техническим составом (основание – пункт 182 ФАП ИАО);

о постановке на учет вновь поступивших, а также снятие с учета убывших и списанных воздушных судов и авиационных двигателей (основание – пункт 672 ФАП ИАО);

о допуске личного состава к контролю качества при выполнении регламентных, периодических, сложных демонтажно-монтажных, регулировочных и проверочных работ на авиационной технике (основание – выпуск № 7230 2006 года);

о допуске личного состава к выполнению пооперационного контроля видов подготовок АТ к полетам, парковых дней, целевых осмотров и проверок (основание – выпуск 7230 2006 года);

о назначении комиссии по проверке знаний авиационной техники летного и инженерно-технического состава (основание – пункты 171, 172 ФАП ИАО);

о закреплении воздушных судов за инженерно-техническим персоналом для выполнения работ по хранению (основание – пункт 219 ФАП ИАО);

о допуске специалистов ИАС к получению аккумуляторных батарей и контролю работы зарядной аккумуляторной станции (основание – выпуск № 6578 1993 года);

о назначении комиссии для проведения инвентаризации материальных средств (основание – приказ МО РФ 2004 года № 222);

о допуске инженерно-технического состава к выполнению обязанностей дежурного по стоянке авиационной техники (основание – пункт 705 ФАП ИАО)

об определении порядка и мест опломбирования летательных аппаратов, автомобилей, укрытий и служебных помещений (основание – пункт 705 ФАП ИАО);

об организации фотоконтроля и допуске должностных лиц ИАС к проведению фотоконтроля при работах на авиационной технике (основание – выпуск № 7230 2006 года);

о допуске специалистов ИАС к запуску двигателей ВС и проверке их работы (основание – пункт 270 ФАП ИАО);

о назначении комиссии для оценки технического состояния АТ (основание – пункт 666 ФАП ИАО);

о допуске инженерно-технического состава к проведению оперативного и специального контроля работоспособности авиационной техники по материалам средств объективного контроля (основание – приказ МО РФ 1999 года № 125, приказ МО РФ 2001 года № 420, временное руководство по организации объективного контроля в авиации Военно-воздушных сил 2000 года);

о допуске специалистов ИАС к проведению дефектоскопического контроля (основание – пункт 156 ФАП ИАО);

о закреплении средств технического обслуживания (основание – пункт 182 ФАП ИАО);

о закреплении защитных укрытий (сооружений) зон укрытий (основание – пункт 698 ФАП ИАО);

о допуске к подготовке воздушных судов к полётам на оперативных аэродромах в составе лётных экипажей (основание – пункт 186 ФАП ИАО);

о допуске летного состава к выполнению облётов воздушных судов (основание – пункт 306 ФАП ИАО);

об организации перевода авиационной техники, средств наземного обслуживания полётов, средств связи и радиотехнического обеспечения полётов к эксплуатации в зимний (летний) период (основание – пункты 197,198 ФАП ИАО);

об итогах перевода авиационной техники, средств наземного обслуживания полётов, средств связи и радиотехнического обеспечения полётов к эксплуатации в зимний (летний) период (основание – пункт 199 ФАП ИАО).

Срочные сообщения (донесения) об отказах, непосредственно угрожающих безопасности полетов и требующих безотлагательного проведения предупредительных мероприятий представлять в течение 24 часов.

«Донесение на поступившие, убывшие и списанные самолеты (вертолеты) и двигатели» (форма 24/ВВС) представлять ежемесячно к 10-му

числу месяца, следующего за отчетным месяцем на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL.

«Отчёт о пономерном наличии и состоянии авиационной техники» (форма 25/ВВС) представлять ежеквартально к 10 числу месяца, следующего за отчетным кварталом на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL.

«Отчет о наличии и исправности летательных аппаратов и авиадвигателей (форма 26/ВВС) представлять ежемесячно к 5-му числу месяца, следующего за отчетным месяцем на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL.

Отчет о выполнении конструктивно-производственных доработок» (форма 31/ВВС) представлять ежеквартально к 10 числу месяца, следующего за отчетным кварталом на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL.

Донесение о результатах периодического анализа надежности авиационной техники представлять один раз в полугодие к 15 числу месяца, следующего за отчетным полугодием на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе Word.

## **10. Материально-техническое и аэродромно-техническое обеспечение полетов**

При организации материально-технического обеспечения руководствоваться приказами Министра обороны Российской Федерации

2001 года № 143 «О мерах по выполнению в ВС РФ постановления Правительства Российской Федерации от 26 октября 2000 г. № 809», 2001 года № 202 «Об утверждении Инструкции о подготовке граждан Российской Федерации по военно-учетным специальностям солдат, матросов, сержантов и старшин в общественных объединениях и образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования», «Табелем № 44 снабжения вооружением, военной техникой и военно-учебным имуществом авиационно-спортивных клубов, авиационных клубов и образовательных организаций ДОСААФ России, осуществляющих подготовку специалистов по Программе воздушно-десантной подготовки, предназначенных для комплектования Воздушно-десантных войск» введенным в действие директивой Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 316/1/3835.

При организации аэродромно-технического и инженерно-аэродромного обеспечения полетов руководствоваться Федеральными авиационными правилами государственной регистрации аэродромов государственной авиации (введенными в действие приказом МО РФ 2002 года № 440), Федеральными авиационными правилами «Руководство по эксплуатации аэродромов государственной авиации» (РЭАГосА-2006) (введенными в действие приказом МО РФ 2006 года № 460дсп), Федеральными авиационными правилами «Нормы годности к эксплуатации

аэродромов государственной авиации» (НГЭАГосА-2006) (введенными в действие приказом МО РФ 2006 года № 455дсп).

В АО на каждый аэродром, принадлежащий авиации ДОСААФ России, должна быть отработана и быть в наличии документация:

формуляр аэродрома и приложение № 2 РЭАГосА-2006;

приказ Председателя ДОСААФ России о допуске аэродрома к эксплуатации (гл.8 НГЭАГосА-2006);

акт обследования аэродрома на соответствие нормам годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации (приложение № 17 НГЭАГосА-2006).

Аэродром и его оборудование, приаэродромная территория, маркировка аэродромных покрытий и препятствий, организация и режим их эксплуатации должны соответствовать требованиям обеспечения безопасности взлета, полетов в районе аэродрома, посадки и руления самолетов (вертолетов) и организовываться в соответствии с требованиями РЭАГосА-2006. Элементы летной зоны аэродромов должны удовлетворять требованиям, устанавливаемым НГЭАГосА-2006.

Аэродромы должны иметь необходимые ограждения, охрану и технические средства контроля, исключая несанкционированные выруливание и взлет самолетов, неплановый выезд транспортных средств, а также доступ посторонних лиц и появление животных на летном поле.

Эксплуатация грунтовых ВПП разрешается при уплотнении грунта не ниже допустимого значения для данного типа воздушного судна в соответствии с инструкцией летчику (экипажу).

В дни полетов проводить предполетную подготовку аэродрома, которая должна включать:

очистку покрытий ВПП, РД и МС от пыли, грязи и посторонних предметов летом, а также уборку снега и гололедных образований зимой;

устранение недопустимых дефектов и повреждений, перечисленных в пунктах ст. 8 РПАП-2002;

проверку комендантом или замещающим его лицом состояния искусственных покрытий ВПП, РД, МС, уплотнения и укатанности грунтовой полосы, концевых и боковых полос безопасности;

сдачу аэродрома руководителю полетов.

Готовность аэродрома определять руководителю полетов личным осмотром ВПП, РД и МС в присутствии инженера (техника) по эксплуатации и ремонту аэродрома, о чем делать запись в журнале учета состояния и готовности аэродрома к производству полетов;

К производству полетов готовится основная и запасная ВПП.

Не менее одного раза в год старший авиационный начальник аэродрома назначает комиссию с целью проведения технического осмотра аэродрома для оценки состояния аэродромных покрытий. По результатам работы комиссии составлять акт технического состояния аэродрома и план устранения выявленных недостатков.

Весной и после ремонта грунтовой части летного поля (грунтовой ВПП, полос безопасности) производить контроль ровности поверхности с помощью нивелирной съемки в соответствии с требованиями РЭАГосА-2006.

Основные усилия в аэродромно-техническом и инженерно-аэродромном обеспечении полетов сосредоточить на:

постоянном контроле и организации работ по содержанию в эксплуатационной готовности всего комплекса зданий и сооружений аэродрома;

подготовке ВПП, РД и МС в дни полетов;

выделении необходимых материальных и технических средств для подготовки авиационной техники к полетам;

подготовке помещений для проведения предполетной подготовки, отдыха и обогрева личного состава, размещения классов, раздевалок, душевых установок;

организации и проведении противопожарных мероприятий;

организации питания личного состава;

обеспечении необходимой технической помощи воздушным судам, потерпевшим аварию или совершившим вынужденную посадку вне аэродрома;

выделении средств аэродромно-технического обеспечения и контроле за их бесперебойной работой и правильным использованием;

выставлении оцепления на аэродроме во время производства полетов.

Для аэродромно-технического обеспечения полетов выделять:

средства заправки воздушных судов топливом, маслом и зарядки газами;

средства электропитания для осуществления проверки электрооборудования и запуска воздушных судов;

автомобильный тягач для буксировки воздушных судов;

автомобили для перевозки личного состава и подвоза материальных средств к воздушным судам;

санитарный транспорт с дежурным врачом (фельдшером);

пожарный автомобиль и расчет со средствами пожаротушения.

Охрану авиационной техники и аэродромных объектов проводить в соответствии с требованиями «Инструкции по организации охраны авиационной техники и предупреждению несанкционированных взлетов ВС в авиационных организациях ДОСAAF России», введенной в действие приказом Председателя ДОСAAF России от 03 июля 2015 года № 159.

Ответственность за организацию охраны авиационной техники, аэродромных объектов, недопущение несанкционированных взлетов авиационной техники и несение охранной службы на технических стоянках несут руководители АО.

Руководителям АО организовать взаимодействие с органами ФСБ, МВД и Минобороны России по осуществлению антитеррористической защиты аэродромов и авиационной техники. Совместно с органами

военного управления осуществлять устойчивую связь с соответствующими командными пунктами.

## **11. Воспитательная и кадровая работа**

Воспитательную работу с постоянным и переменным составом направлять на качественную подготовку к полетам, соблюдение требований документов, регламентирующих летную работу и выполнение прыжков с парашютом.

Совместно с военными комиссариатами, учреждениями образования и попечения проводить постоянную работу среди молодежи с целью разъяснения преимущества здорового образа жизни и агитации юношей и девушек для поступления в общеобразовательные школы-интернаты с первоначальной летной подготовкой, авиационные кадетские школы (корпуса, классы) и другие авиационные учебные учреждения. Особое внимание обращать на работу в детских домах с детьми-сиротами, с трудными подростками, в семьях участников боевых действий (инвалидов) и многодетных семьях.

## **12. Комплектование авиационных организаций**

Прием на работу (назначение) на должность руководителя АО производится приказом должностного лица аппарата ЦС ДОСААФ России (по доверенности) в соответствии с Инструкцией по работе с кадрами в Общероссийской общественно-государственной организации ДОСААФ России.

На должность руководителя АО назначаются авиационные специалисты имеющие профильное (летное) образование и квалификацию.

В авиационных организациях, в которых в виде исключения на должность руководителя назначен специалист, не имеющий профильного (летного) образования, в обязательном порядке на должности заместителя руководителя АО по летной подготовке должен быть (должен быть назначен) специалист, имеющий профильное (летное) образование.

Представление кандидата к назначению на должность руководителя АО осуществляют председатели региональных отделений ДОСААФ России либо общее собрание учредителей, после согласования (выдачи заключения о соответствии кандидата) в Департаменте авиации ДОСААФ России.

Кроме документов, указанных в «Инструкции по работе с кадрами в ДОСААФ России», кандидатам на должность руководителя представлять:

- копию диплома (ов) об образовании;
- типы и налет на освоенной авиационной технике;
- выписку из личного дела по основным руководящим должностям;
- заключение врачебно-летной комиссии (ВЛК, ВЛЭК), при наличии;
- фотографии размером 3х4 – 2 шт.

При приеме на работу руководителя и главного бухгалтера авиационной организации, а также при сдаче дел и должности указанных должностных лиц в обязательном порядке председателем соответствующего регионального отделения ДОСААФ России назначается комиссия и проводится ревизия финансово-хозяйственной деятельности организации.

Руководителям АО представлять в Департамент авиации ДОСААФ России документы, для согласования кандидатов на должности:

- заместителя руководителя АО по летной подготовке;
- заместителя руководителя АО по ИАС;
- начальника штаба АО;
- начальника поисково-спасательной и парашютно-десантной службы.

Для рассмотрения кандидата представляются:

- обращение (ходатайство);
- копия диплома (ов) об образовании;
- краткая летная (служебная или производственная) характеристика;
- типы и налет на освоенной авиационной технике;
- выписка из личного дела по основным руководящим должностям;
- заключение врачебно-летной комиссии (ВЛК, ВЛЭК), при наличии;
- фотографии размером 3х4 – 2 шт.

Комплектование АО другими категориями авиационного персонала осуществлять решением руководителей в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

Штат авиационной организации в зависимости от имеющейся авиационной техники должен обеспечивать техническое обслуживание и летную эксплуатацию без нарушения требований ФАП ИАО и регламентов технического обслуживания авиационной техники, приложение 8.

При решении задач дополнительного профессионального образования отбор производить из числа молодежи, отвечающей требованиям, предъявляемым к кандидатам, поступающим в военные учебные учреждения профессионального образования Минобороны, а кандидатов для подготовки по программам пилот-спортсмен и парашютист-спортсмен из числа молодежи, выполнившей курс обучения по программам первоначальной летной и парашютной подготовки.

### **13. Организация и проведение спортивной работы авиационными организациями**

При организации и проведении спортивной работы руководствоваться:

приказами на проведение спортивных мероприятий (по каждому авиационному виду спорта отдельно);

планом спортивных мероприятий ДОСААФ России по авиационным, техническим и прикладным видам спорта на текущий год;

единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных спортивных соревнований и мероприятий на текущий год;

календарным планом спортивных мероприятий регионального отделения ДОСААФ России;

планом спортивно-массовых мероприятий авиационной организации;

правилами и Положениями о соревнованиях по авиационным видам спорта;

программами и курсами летной (учебно-летной) подготовки.

План-график подготовки спортсменов разрабатывать с учетом подготовки и индивидуальных качеств каждого спортсмена.

При включении спортивных мероприятий в проект Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных спортивных соревнований и мероприятий на текущий год, проводимых в субъектах Российской Федерации на базах авиационных организаций ДОСААФ России и представляемых Федерациями по авиационным видам спорта в Минспорта России, проведение соревнований согласовывать с руководителями региональных отделений ДОСААФ России.

В целях популяризации и привлечения молодежи к занятиям авиационными видами спорта, повышения спортивного мастерства спортсменов – членов сборных команд авиационных организаций, ежегодно проводить внутриклубные соревнования по программам до первого спортивного разряда включительно.

Спортивные разряды присваивать в соответствии с требованиями Единой всероссийской спортивной классификации.

Подготовку авиационной техники к соревнованиям осуществлять в соответствии с Указанием главного инженера авиации ДОСААФ России 1989 г. № 50 «О порядке подготовки авиационной техники, выделяемой для обеспечения соревнований, тренировочных сборов и спортивных праздников».

Сверхлегкая авиационная техника допускается к соревнованиям после проверки технического состояния специалистами – экспертами Центра по сертификации единичных экземпляров воздушных судов Летно-технического центра «ЭЛИЦ СЛА» в установленном объеме и на основании утвержденных актов.

За месяц до проведения соревнований по авиационным видам спорта на базе АО ДОСААФ России, руководителям АО докладывать в Департамент авиации:

- вид соревнования и период проведения;
- цели и задачи соревнования;
- основания к проведению (согласно какого плана);
- количество и тип привлекаемой АТ;
- количество участников по категориям и представительству;
- источники финансирования и смета расходов (*приложение к отдельно заключенному Договору*).

#### **14. Организация и проведение проверок деятельности авиационных организаций**

Проверки АО проводятся согласно требованиям «Методических рекомендаций по проведению проверок деятельности организаций ДОСААФ России», утвержденных Председателем ДОСААФ России 27 сентября 2010 г. и «Методики работы должностных лиц Департамента авиации, региональных отделений в субъектах Российской Федерации при проверке авиационной деятельности в авиационных организациях ДОСААФ России», утвержденной заместителем Председателя

Центрального совета РОСТО (ДОСААФ) – директором Департамента авиации РОСТО (ДОСААФ) от 15 февраля 2010 г.  
(в редакции 2016 года).

Проверки деятельности организаций ДОСААФ России проводятся в целях контроля исполнения ими действующего законодательства Российской Федерации, Устава ДОСААФ России, решений съездов, постановлений центральных и региональных выборных руководящих органов, приказов, распоряжений и указаний Председателя ДОСААФ России, оценки результатов их деятельности, оказания помощи и распространения положительного опыта.

Проверки деятельности организаций ДОСААФ России подразделяются на комплексные, целевые и контрольные.

При комплексных проверках деятельности организаций ДОСААФ России осуществляются изучение и оценка результатов их уставной деятельности.

Контрольная проверка является основной формой контроля за устранением недостатков, выявленных в ходе комплексных или целевых проверок.

Целевые проверки проводятся по отдельным направлениям или конкретным вопросам деятельности организаций ДОСААФ России.

Решение на проведение целевой и контрольной проверки АО по вопросам авиационной деятельности принимается заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента с отработкой приказа Председателя ДОСААФ России и плана проверки.

При создании комиссии для проверки определенной сферы деятельности, в состав комиссии в обязательном порядке включаются представители соответствующих структурных подразделений аппарата ЦС ДОСААФ России, обладающие специальными знаниями.

Предварительные результаты работы в АО оформляются в виде представления с записью в журнал учета замечаний проверяющих (форма 4у) и определяется срок устранения недостатков.

По результатам проведенной проверки готовятся итоговые документы:

справка (Акт) по всему перечню вопросов, предусмотренных планом проверки;

обобщенный доклад Председателю ДОСААФ России по результатам проведенной проверки с предложениями по устранению выявленных недостатков.

Результаты комплексной проверки АО оформляются Актом.

При необходимости по результатам проверки готовится проект приказа Председателя ДОСААФ России по совершенствованию деятельности проверенной организации ДОСААФ России и контроля устранения выявленных недостатков, который прилагается к обобщенному докладу.

## **15. Представление донесений (отчетов) о результатах деятельности авиационных организаций**

Руководителям АО представлять донесения (отчеты, копии договоров, акты выполненных работ) о результатах работы (подготовки) и состоянии дел по основным направлениям авиационной деятельности Председателю ДОСААФ России (по Департаменту авиации) и председателям соответствующих региональных отделений ДОСААФ России, по установленным формам и установленной периодичности:

донесения (отчеты) согласно табеля срочных донесений аппарата ЦС ДОСААФ России, утвержденного Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 29 октября 2010 года, а именно:

а). формы раздела «Авиационная деятельность» №1/ДА; №2/ДА; №3/ДА; №5ДА; №24/ВВС; №25/ВВС; №26/ВВС; №37/ВВС; согласно ст. 27 и 31 ПРАПИ-2000; формы РЭАГосА;

б). формы раздела «Финансово-экономическая деятельность» №2; №2ФЭУ; №3ФЭУ; №7ФЭУ; №8ФЭУ; №10ФЭУ.

штатное расписание и фактическая укомплектованность авиационным персоналом - к 15 апреля (летний сезон) и к 15 декабря (зимний сезон);

копию контракта в течение 10 дней после заключения контракта;

акты выполненных работ в течение 10 дней после подписания;

о готовности к летной и парашютной подготовке (обучению) переменного летного состава – к 15 мая;

о результатах летной и парашютной подготовки учащихся, воспитанников ШИ с ПЛП, курсантов – к 05 октября;

о результатах парашютной (десантной) подготовки по ВУС-100Д (по факту начала и завершения подготовки);

о выполнении годового плана работы (подготовки) по состоянию на 31 октября – к 05 ноября;

о результатах периодического анализа надежности авиационной техники (1 раз в полугодие) - к 15 января и 15 июня за полугодие;

о выполнении конструктивно-производственных доработок (форма 31/ВВС), ежеквартально к 10 числу месяца, следующего за отчетным кварталом на бумажном носителе и в электронном виде в текстовом редакторе EXEL;

о завершении выполнения работ по подготовке персонала, техники, средств её эксплуатации и материально-технической базы к работе в летний (зимний) период, представлять по фактическому выполнению работ.

Срочные сообщения (донесения) об отказах, непосредственно угрожающих безопасности полетов и требующих безотлагательного проведения предупредительных (профилактических) мероприятий представляются немедленно (обстоятельства, возможные причины, выводы и предложения в течение 24 часов).

## **16. Обязанности руководителя авиационной организации при планировании и убытии в отпуск (командировку)**

Отпуск руководителям авиационных организаций ДОСААФ России предоставляется на основании письменного обращения в соответствии с приказом Председателя ДОСААФ России, по согласованию с

председателем регионального отделения ДОСААФ России и заместителем Председателя ДОСААФ России – директором Департамента авиации.

Руководителям авиационных организаций при планировании отпусков (командировок) руководящего состава АО на учебный год, соблюдать требования:

на период отпуска руководителя – все заместители и начальники служб организации находятся при исполнении должностных обязанностей;

последовательного предоставления отпусков заместителям руководителя (одновременное нахождение в отпуске двух заместителей **запрещается**).

При предоставлении руководителю АО отпуска (убытия в командировку) его функциональные обязанности возлагаются на одного из заместителей (летчика).

При предоставлении отпуска (нахождении в командировке и др.) одного из заместителей, своим решением руководитель обязан перераспределить его функциональные обязанности между другими должностными лицами.

Заместитель Председателя ДОСААФ России –  
директор Департамента авиации  
Ретунский

В.А.

## **Перечень нормативных правовых актов и служебных документов**

### **Нормативные акты**

Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ;

Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны";

Постановление Правительства Российской Федерации от 26 октября 2000 г. № 809 «О мерах государственной поддержки Российской оборонной спортивно-технической организации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2009 г. № 973 «Об Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»;

Постановление Совета Министров СССР от 25 мая 1988 г. N 679 "О создании специальных школ-интернатов с первоначальной летной подготовкой";

Правила расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации (ПРАПИ-2000) (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329);

Федеральные авиационные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138);

Федеральные авиационные правила поиска и спасания в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530);

Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации (введены в действие приказами Министра обороны Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства от 31 марта 2002 г. № 136/42/51);

Федеральные авиационные правила производства полетов государственной авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 24 сентября 2004 г. № 275);

Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 9 сентября 2004 г. № 044;

Федеральные авиационные правила по унификации условий авиационной деятельности авиационного персонала государственной

авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 16 февраля 2009 г. № 60);

Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. №128;

Федеральные авиационные правила по штурманской службе государственной авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 30 апреля 2007 г. № 150);

Федеральные авиационные правила тылового обеспечения государственной авиации (утверждены приказом Министра обороны Российской Федерации от 31 марта 2008 г. № 140дсп);

Федеральные авиационные правила «Руководство по эксплуатации аэродромов государственной авиации» (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 2 ноября 2006 г. № 460 дсп);

Федеральные авиационные правила «Нормы годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации» (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 2 ноября 2006 г. № 455 дсп);

Федеральные авиационные правила радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации (утверждены приказом Министра обороны Российской Федерации 2008 г. № 95дсп);

Федеральные авиационные правила государственной регистрации государственных воздушных судов (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации 28 ноября 2002 г. № 460);

Федеральные авиационные правила государственной регистрации аэродромов государственной авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации 14 ноября 2002 г. № 440);

Федеральные авиационные правила по организации объективного контроля в государственной авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации 17 октября 2001 г. № 420);

Федеральные авиационные правила организации учебной базы в государственной авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации 9 октября 2001 г. № 412);

Федеральные авиационные правила медицинского обеспечения полетов государственной авиации (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 27 апреля 2009 г. № 265);

Федеральный закон от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

Организационно-методические указания по организации работы ДОСААФ России на учебный год;

Устав авиационной организации;

Курсы и программы летной (учебно-летной) подготовки;

Курс специальной подготовки ГРП (КСП ГРП) (утвержден директором Авиационного департамента РОСТО (ДОСААФ) 27 июля 2006 г. №11).

## **Руководства**

Руководство по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002, утверждено приказом МО РФ 30 сентября 2002 г. № 390);

Руководство по медицинскому обеспечению полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (утверждено приказом ГК ВВС 12 апреля 1991 г. № 99);

Руководство по летной эксплуатации самолета (вертолета) (Инструкции экипажу) по типам воздушных судов;

Руководство по техническому обеспечению связи, АСУ и РТО авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (утверждено приказом ГК ВВС 21 июня 1989 г. № 143);

Руководство по летной проверке средств связи и РТО полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (утверждено приказом ГК ВВС 22 июня 1992 г. № 144);

Руководство по радиолокационному обеспечению полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации;

Руководство по организации работы лиц ГРП на аэродромах авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (утверждено приказом ГК ВВС 1992 г. № 143);

Руководство по метрологическому обеспечению Вооруженных Сил Российской Федерации (введено в действие приказом Министра обороны Российской Федерации 2001 г. № 245);

Руководство по организации и проведению теоретического и летного обучения в авиационных организациях ДОСААФ России (утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России, протокол № 81 от 6.11.2012);

Руководство по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (РПП-2010) (утверждено приказом Председателя ДОСААФ России от 8 июня 2010 г. № 92);

Руководство по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России 2010 года, (утверждено постановлением Бюро Президиума ЦС ДОСААФ России от 2 августа 2010 г. № 29).

### **Другие служебные документы**

Порядок определения квалификации летного состава государственной авиации и Требования, предъявляемые к летному составу государственной авиации при присвоении квалификационных разрядов (введены в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 27.10.2012 № 055);

Инструкция по организации воинских перевозок воздушным транспортом Вооруженных Сил Российской Федерации (введена в действие приказом Министра обороны Российской Федерации от 27.05.2013 № 400);

Положение об организации и проведении летно-методической работы и о методических советах в авиации Вооруженных Сил Российской

Федерации (введено в действие приказом Министра обороны Российской Федерации 2001 г. № 455);

Инструкция по организации летных испытаний воздушных судов на авиаремонтных заводах Министерства обороны Российской Федерации (введена в действие приказом главнокомандующего ВВС 2005 г. № 322);

Инструкция по организации, подготовке и проведению демонстрационных (показательных) полетов воздушных судов государственной авиации (утверждена ГК ВВС, 1999 год);

Программа первоначальной подготовки летчиков-спортсменов авиации РОСТО (ДОСААФ) на поршневых самолетах (утверждена директором Авиационного департамента РОСТО (ДОСААФ) в 2006 году);

Сборник программ по парашютной подготовке авиации ДОСААФ России (СПП-2010) (утвержден заместителем Председателя ДОСААФ России - директором Департамента авиации, 2010 год);

Программа воздушно-десантной подготовки, специалистов, предназначенных для комплектования Воздушно-десантных войск в образовательных организациях ДОСААФ России от 10.09.2015 г., утверждена Командующим ВДВ Минобороны России;

Временное положение по организации объективного контроля в авиационных организациях РОСТО (ДОСААФ) (введено в действие распоряжением директора Авиационного департамента РОСТО (ДОСААФ) от 7 апреля 2008 г. № 5);

Положения о соревнованиях;

Положение об организации и порядке проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов (утверждено Министром обороны Российской Федерации 21 декабря 1992 г.);

Методическое пособие по предотвращению авиационных происшествий (утверждено начальником СБП авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в 1999 г.);

Методика расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с пилотируемыми ВС ГосА в РФ (утверждена начальником СБП авиации Вооруженных Сил Российской Федерации 16 августа 2015 г.);

Методические рекомендации по организации и проведению проверок образовательной деятельности в РО ДОСААФ России (утверждены постановлением Бюро Президиума ЦС ДОСААФ России от 16 июля 2010 г. № 27);

Табель срочных донесений ЦС ДОСААФ России (утвержден постановлением Бюро Президиума ЦС ДОСААФ России от 29.11.2010 № 52) с изменениями и дополнениями от 27.11.12 № 85 и от 3.09.13 № 60;

Программа подготовки летного состава ДОСААФ России к выполнению авиационных работ (АСП, САР);

Приказы и директивы Председателя ДОСААФ России по организации авиационной деятельности;

Единая Всероссийская спортивная классификация.

**Перечень основных документов,  
разрабатываемых в авиационных организациях на учебный год:**

об организации повседневной деятельности авиационной организации (в приказе определяются распорядок и режим работы, сроки проведения занятий по плану теоретической подготовки, порядок организации охраны аэродрома, авиационной техники и другие вопросы);

    план работы (подготовки) АО на учебный год (приложение 13);

    план летно-методической работы;

    план летной подготовки (приложение 14);

    план-график проверок по видам летной подготовки летного состава (приложение 15);

    план-график проверок лиц группы руководства полетами (приложение 16);

    план подготовки на квалификационные разряды (приложение 7а);

    программа предотвращения авиационных происшествий (приложение 4б);

    о выполнении годовых норм налета, уровня летной подготовки (метеоминимума летчика) и квалификации летного состава (приложение 17);

    о допуске к полетам летного состава в 201... году (приложения 18, 19);

    о допуске личного состава к руководству и управлению полетами в составе лиц ГРП (РП на аэродроме, дежурный по приему и выпуску воздушных судов, помощник РП на аэродроме, дежурный штурман, руководитель полетами в аэродромной зоне, руководитель выброски на площадке приземления) (приложения 18, 20);

    о допуске летного состава к разведке (доразведки погоды) и облету средств связи и РТС полетов (приложения 18, 21);

    о допуске летного состава к облету авиационной техники (приложения 18, 22, 23);

    о закреплении инструкторов за летным составом (приложение 24);

    о создании методического совета (приложение 25);

    о создании комиссии по проверке знаний теоретических дисциплин и документов, аттестации авиационного персонала (приложение 26);

    о допуске экипажей самолетов (вертолетов) к выполнению поисково-спасательных работ (приложение 27);

    о создании спортивных команд по авиационным видам спорта (приложение 28);

    о создании комиссии по проведению технического осмотра аварийно-спасательного, парашютно-десантного имущества и десантной техники (приложение 29);

    о допуске летного состава и специалистов ПС и ПДС к выполнению прыжков с парашютом (приложение 30);

о допуске специалистов ПС и ПДС к укладке парашютных систем и проведению регламентных работ на аварийно-спасательном, парашютно-десантном имуществе и десантной технике (приложение 31);

план-график проведения регламентных работ на средствах спасения и парашютных системах (парашютах);

о допуске к выполнению обязанностей при выполнении прыжков с парашютом (контролирующего на линии стартового осмотра, выпускающего парашютистов из воздушного судна (помощника выпускающего), дежурного по площадке приземления (приводнения) – наблюдающего) (приложение 33);

об определении годовых норм налета и парашютных прыжков (приложение 34);

о создании комиссии и организации работ по проведению технического осмотра тренажеров тренировочного парашютного городка и класса ПДС (приложение 35);

о допуске тренажеров (летных, парашютных) к эксплуатации (на основании акта проверки) (приложение 36);

о закреплении аварийно-спасательного имущества за авиационной техникой (приложение 37);

план работы ИАС АО на 201... год (требования пп. 20 и 21 Федеральных авиационных правил инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации (далее – ФАП ИАО)), утвержденных приказом Минобороны России от 9 сентября 2004 г. № 044 и требований п. 9.2. настоящих ОМУ (приложение 47).

#### **Перечень основных документов, разрабатываемых в авиационных организациях на месяц:**

план основных мероприятий на месяц (выписка из Плана подготовки (работы) АО на год и конкретные текущие задачи);

план мероприятий по обеспечению безопасности полетов (приложение 38);

план-график распределения летных смен, дней теоретической подготовки и парковых дней (приложение 39);

расписание занятий теоретической подготовки (приложение 40).

#### **Перечень документов, разрабатываемых в авиационной организации на летную смену (несколько смен):**

постановка задач руководящему составу (одна на неделю), приложение 41;

постановка задач летному составу и лицам ГРП (одна на - 1 (2,3,4) летные смены) (приложение 42);

плановая таблица полетов (на каждую летную смену) (приложение 43);

материалы контроля готовности летного состава и лиц группы руководства полетами (приложение 44);

выписка данных (указаний) постановки задачи на летную смену (приложение 3).

**Перечень документов по учету подготовки авиационных организаций:**

журналы учета занятий (классный журнал группы летного состава и классный журнал группы ИАС (ИАС и ИТС));

журнал тренажей на АТ;

журнал результатов проверки (форма 4у);

журнал учета оперативной информации об авиационных происшествиях (приложение 3 ПРАПИ-2000);

журнал учета авиационных происшествий (приложение 5 ПРАПИ-2000);

журнал учета авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий летного состава (приложение 12 ПРАПИ-2000);

журнал учета парашютных происшествий и инцидентов (приложение 6 Положения п. 1.1. 94-92);

журнал выдачи и приема парашютно-спасательного и десантного имущества;

плановые таблицы полетов, прыжков с парашютом и метеобюллетни погоды летных смен;

журнал (лист) подготовки к прыжкам с парашютом;

посадочные листы прыжков с парашютом;

журнал хронометража полетов (приложение 45);

журнал руководителя полетов;

журнал учета баллонов, работающих под давлением;

журналы (книги) ИАС согласно перечню приложений книги третьей ФАП ИАО.

**«Выписка данных (указаний) постановки задач на летную смену»**

Справочно: руководители АО (лица их замещающие) докладывают в отдел ЛМР управления летной и парашютной подготовки Департамента авиации по сети интернет, перед каждой летной сменой  
(495 730 2266 (доп. 3 – 03 или 3- 37))

- 1. Наименование организации** – 1й Московский ОАК.
- 2. Аэродром (посадочная площадка) полетов** – «Шувое»
- 3. Дата и период полетов** – 24 мая, 10.00 - 19.00.
- 4. Задача/Тип и номер ВС/ КВС - Упр. КУЛП/ Нполетов, дата крайнего полета:**  
«ПП + УТП»/Ан-2 RF 00657/ Петров - 133/12 полетов, 111/2 полета, 12 мая.
- 5. Разведка погоды (период, ВС, КВС, факт. минимум):**  
08.30 - 09.00, Ан-2 RF 00657, Петров - в ПМУ (или СМУ - 300х3 или др.
- 6. Руководитель полетами / Дата руководства** - Шмаков / 12 мая.
- 7. Старший летной смены** - Смирнов (рук. АО) или ЗНЛП – Петров.

**Справочно (обозначения):**

1. При выполнении авиаработ обязательно указывать:  
№ разрешения и №договора;
2. Задачи полетов:  
«УТП» - учебно-тренировочные полеты;  
«ПП» - парашютные прыжки;  
«АвР» - авиационные работы;  
«ПВ» - показательные выступления;  
«ПСО» - поисково-спасательное обеспечение;  
«ОВС» - облет воздушного судна.

**Максимальные перерывы в тренировочных полетах  
летно-инструкторского состава по видам  
лётной подготовки на самолетах**

Вид лётной подготовки	Максимальные перерывы в тренировочных полетах днем/ночью (месяцев)		
	1 класс	2 класс	3 класс, б/к
1	2	3	4
По кругу и в зону на простой и сложный пилотаж:			
на ВС с одним управлением	3,5/3	2,5/2	2/1,5
на ВС с двойным управлением	4/4	3/3	2,5/2,5
В зону на высший пилотаж (прямой, обратный)	3/-	2/-	1/-
На групповую слетанность	3/2	2/1	1/-
На ПМВ	4/2	3/1	2/-
Полеты по кругу по приборам под шторкой, с заходом на посадку с использованием посадочных систем	3/2	2/1	1/-
В облаках и (или) при ограниченной видимости земной (водной поверхности):			
на ВС с одним управлением	3/2,5	2/1,5	1,5/1
на ВС с двойным управлением	4/4	3/3	2,5/2,5
Заход на посадку при минимуме погоды:			
на ВС с одним управлением	2/2	1,5/1	1/1
на ВС с двойным управлением	3/3	2,5/2,5	1,5/1,5
С посадкой на площадку с самостоятельным подбором с воздуха днем	3	2	1
В качестве инструктора	4/4	3/3	2/2
По маршруту	4/3	3/2	2/1
На выброску парашютистов, грузов	4/3	3/2	2/-
На буксировку планеров	4/-	3/-	2/-
На ПСО (визуальный, радиотехнический поиск объектов)	4/4	3/3	2/-
На разведку местности (радиотехническую, инженерную, радиационную)	4/4	3/3	2/-

**Максимальные перерывы в тренировочных полетах  
летно-инструкторского состава по видам летной  
подготовки на вертолетах**

Вид летной подготовки	Максимальные перерывы в тренировочных полетах днем/ночью (месяцев)		
	Летчик-снайпер, 1 класс	2 класс	3 класс, б/к
1	2	3	4
По кругу и в зону на простой пилотаж:			
на ВС с одним управлением	3,5/3	2,5/2	2/1,5
на ВС с двойным управлением	4/4	3/3	2,5/2
В зону на сложный пилотаж	3/2	2/1	-
На групповую слетанность	3/2	2/1	1/-
На ПМВ	4/2	3/1	2/-
Полет по приборам под шторкой с заходом на посадку с использованием посадочных систем	3/2	2/1	1/-
В облаках и (или) при ограниченной видимости земной (водной поверхности):			
на ВС с одним управлением	3/2,5	2/1,5	1,5/1
на ВС с двойным управлением	4/4	3/3	2,5/2,5
Заход на посадку при минимуме погоды:			
на ВС с одним управлением	2/2	1,5/1	1/1
на ВС с двойным управлением	3/3	2,5/2,5	1,5/1,5
С посадкой на обозначенную площадку	4/3	3/2	2/1
С посадкой на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха	3/2	2/1	1/-
В качестве инструктора	4/4	3/3	2/2
По маршруту	4/3	3/2	2/1
На выброску парашютистов, грузов, эвакуацию больных (раненых)	4/3	3/2	2/-
На ПСО (визуальный, радиотехнический поиск объектов)	4/4	3/3	2/-
На разведку местности (радиотехническую, инженерную, радиационную)	4/4	3/3	2/-

УТВЕРЖДАЮ

Начальник \_\_\_\_\_ аэроклуба  
ДОСААФ России

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г

**ПЛАН**  
**проведения летно-технической конференции**  
**по эксплуатации авиационной техники в летний период 201\_ года**  
**и обмену опытом (вариант)**

№ п/п	Рассматриваемые вопросы	Кто выступает	Время (мин)
1	Открытие конференции		5
2	Анализ авиационных инцидентов и случаев нарушения летным составом эксплуатации АТ в летний период в организациях ДОСААФ России		30
3	Анализ отказов в воздухе и случаи некачественной подготовки авиатехники в летний период		30
4	Техника безопасности при организации полетов летом		20
<b>Работа по секциям: СЕКЦИЯ ИАС</b>			
1	Анализ отказов и неисправностей по АО, РЭО, ПД		30
2	Особенности подготовки АТ к полетам и обслуживание полетов в летних условиях		30
3	Особенности контроля ГСМ в летних условиях		15
4	Анализ состояния АТ, поступающей в ТЭЧ на регламентные работы в летний период		15
5	Особенности работы при расконсервации авиатехники		30
6	Выступления участников конференции		60
7	Выработка рекомендаций		
<b>ЛЕТНАЯ СЕКЦИЯ</b>			
1	Мероприятия, проводимые в АК по обеспечению безопасности полетов в летний период		30
2	Ошибки в технике пилотирования и недостатки при организации и проведении полетов в летний период		30
3	Особенности выполнения взлетов и посадок с мокрых площадок		20
4	Особенности эксплуатации АТ летом		40
5	Порядок эксплуатации и хранения спасательных парашютов в летних условиях		10
6	Выступления участников конференции		60
7	Выработка рекомендаций		
8	Подведение итогов конференции		60

Заместитель начальника по ЛП \_\_\_\_\_

Заместитель начальника по ИАС

\_\_\_\_\_  
УТВЕРЖДАЮ

Начальник \_\_\_\_\_ аэроклуба  
ДОСААФ России

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г

**РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**летному и инженерно-техническому составу**  
**по эксплуатации АТ в летний период 201\_ года**  
*(вариант по Ми-2)*

1. При высоких температурах наружного воздуха предусмотреть плановой таблицей чередование полетов на висение с другими видами полетов.
2. Полеты в перегрузочном варианте запретить.
3. Производить периодическую проверку отсутствия люфта, цапф, кронштейнов в амортизаторах узлов крепления двигателей ГТД-350 (через \_\_\_ часов налета).
4. Строго соблюдать очередность запуска двигателей.
5. Исключить резкую работу рычагом «шаг-газ» при переходных режимах полетов.
6. При выполнении стартовых осмотров и на заправке проверить на ощупь редуктор ВР-2 в районе подшипников левого и правого промежуточных валов.
7. На вертолетах, оборудованных муфтами ПБ, перед запуском производить ручную проворачивание НВ за лопасти на два оборота по ходу вращения в целях предотвращения расцепления МСХ с двигателями в момент запуска.
8. Осмотр щеточно-коллекторного узла генератора СТГ-3 с замером высоты щеток производить при всех видах регламентных работ.

Заместитель начальника по ЛП \_\_\_\_\_

Заместитель начальника по ИАС \_\_\_\_\_